

Verkley CO2 prognose 2024

Op basis van data analyse t/m week 24 is gekeken naar een verwachte CO2 uitstoot in 2024 en een conclusie getrokken over het al dan niet (kunnen) realiseren van uitstoot en reductiedoelstellingen.

| Verkley Drachten CO2 data 2020 t/m 2024 | | | | | | | | | | |
|---|-------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------------------|----------|-------------------|
| Energiestromen | Scope | 2019 | 2020 hvh | 2021 hvh | 2022 hvH | 2023 hvh | 2024 hvh | Emissie factor jan'23 | 2023 ton | 2024 ton prognose |
| | | (REF) | | | | | prognose | | | |
| Elektra in kWh (groen) | | 84.162 | 109.996 | 109.964 | 120.273 | 95.535 | 0 | 0 | 0,0 | 0 |
| Elektra in kWh (grijs) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 45.885 | 160.000 | 456 | 20,9 | 73 |
| Aardgas in m3 | | 35.330 | 19.478 | 16.980 | 15.503 | 20.484 | 20.000 | 2079 | 42,6 | 42 |
| Diesel (B7) | | 386.318 | 396.852 | 414.087 | 395.489 | 408.772 | 385.000 | 3256 | 1331,0 | 1254 |
| HVO7 Diesel | | | | | 43.354 | 33.570 | 20.000 | 3247 | 109,0 | 65 |
| HVO100 Diesel | | | | | 34.148 | 11.503 | 39.000 | 347 | 4,0 | 14 |
| Benzine in liters | | 27.533 | 22.338 | 25.110 | 33.014 | 41.680 | 38.000 | 2821 | 117,6 | 107 |
| Propana (L) | | 1.623 | 1.894 | 1.820 | 1.663 | 2.035 | 2.035 | 1725 | 3,5 | 4 |
| Aspen/Easymix | | 1.080 | 1.620 | 1.080 | 1.080 | 390 | 1.080 | 2940 | 1,1 | 3 |
| LPG | | | | | | 4.549 | 2.800 | 1802 | 8,2 | 5 |
| Elektra in kWh (auto's) | | | | 505 | 15.525 | 27.169 | 27.000 | 457 | 12,4 | 12 |
| CO ₂ -uitstoot (ton) | | 1.621 | 1507 | 1.461 | 1.576 | | | | 1.650 | 1.578 |
| Omzet (x1000) € | | 32.200 | 38.500 | 45.500 | 54.400 | | | | 52,4 | 50,0 |
| CO ₂ -uitstoot (g/€ omzet) | | 48,3 | 39,1 | 32,1 | 29,0 | | | | 31,5 | 31,60 |
| Scope 1 | | 1.541 | 1.506 | 1.461 | 1.576 | | | | 1.629 | 1.497 |
| g/€ Scope 1 | | 47,87 | 39,1 | 32,1 | 29,0 | | | | 31,1 | 29,9 |
| Scope 2 | | 79,47 | 1 | 0 | 0 | | | | 21 | 60 |
| g/€ scope 2 | | 2,47 | nihil | Nihil | Nihil | | | | 0,40 | 1,2 |

Voor de vergelijking is gerekend met emissiefactoren jan 2023.

Voor de emissierapportage 2024 worden emissiefactoren geverifieerd/aangepast.

Verwacht wordt dat de uitstoot in 2024 op eenzelfde niveau zal liggen als in 2023, namelijk rond de 31,6 ton per € miljoen omzet. Absoluut verwachten we een daling waarbij we uitkomen op hetzelfde niveau als 2022, rond de 1.580 ton CO₂eq.

We verwachten een iets lagere omzet in 2024. We zien dat tot en met week 24 in totaal ruim 181.00 liter diesel is verbruikt. Dit is 7% lager dan in dezelfde periode van 2023. Dit jaar monitoren we maandelijks de HVO100 tankingen. Het doel is dat we 39.000 liter tanken. In week 24 staat de teller op ongeveer 18.000 liter. Vanaf 1 juli gaan we alle vrachtwagens voorzien van een tweede tankpas zodat deze HVO100 kunnen tanken op naast vestiging gelegen tankstation. HVO100 wordt voor vrachtwagens de voorkeurbrandstof (bij beschikbaarheid).

Voor elektraverbruik van de vestiging Drachten geldt dat achteraf certificaten voor groene stroom worden aangeschaft. Dit houdt in dat in de berekening dit eerst als grijze stroom wordt berekend. Dit is meegenomen in bovenstaande overzicht. Naar verwachting betreft dit ongeveer 100.000 kWh wat later wordt gecorrigeerd naar emissie nul (GWP). De exacte verbruiken komen in de emissierapportage 2024.

Omdat de verhuurder van de vestiging Groningen in 2023 is overgegaan op groene stroom Europese wind, geldt dat deze voor de CO2 footprint niet aangemerkt kan worden als groene stroom. Ook is de verdeling van elektra en gas over meerdere verhuurders begin 2024 aangepast waardoor de CO2 voor Verkley iets minder gunstig uitvalt.

Conclusies

Op basis van deze prognose kan worden geconstateerd dat scope 1 emissie doelstelling voor 2024 ruim zal worden behaald.

Scope 2 doelstelling wordt niet gehaald omdat we de verhuurder van vestiging Groningen niet kunnen dwingen om groene stroom in te kopen die voor de CO2 footprint meetelt.

Voor het keteninitiatief brandstofreductie onderaannemers geldt per 31-12-2023 een achterstand van ongeveer 5 ton CO₂eq. De jaardoelstelling is niet gehaald. Er is een actieplan in werking om in de 2^e helft van 2024 dit gat te dichten door concrete afspraken te maken met belangrijke onderaannemers. Dit moet een gezamenlijke CO2 reductie opleveren van minimaal 30 ton CO₂ (4,8 ton 2023 en 24,2 ton in 2024).

