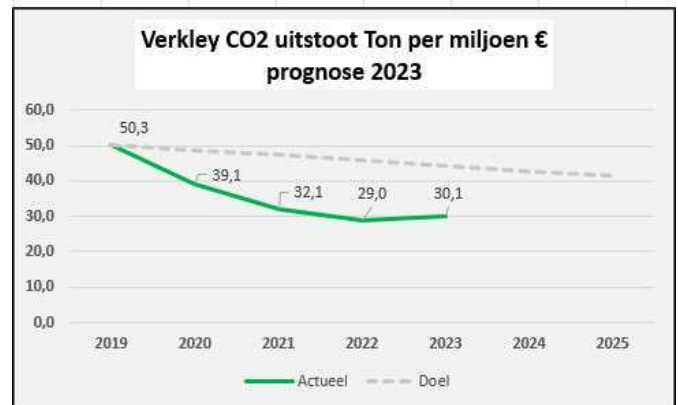
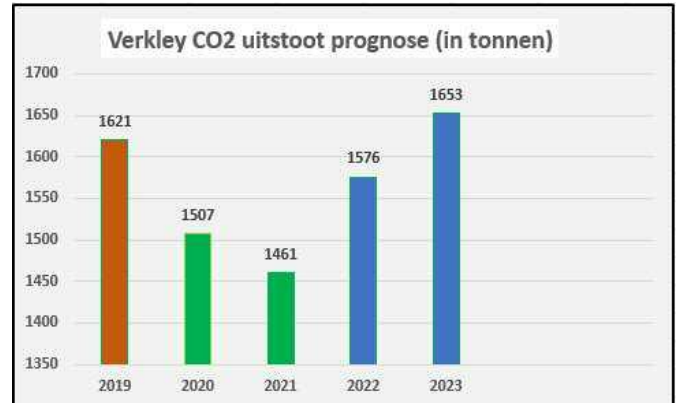


## Verkley CO2 prognose 2023

Op basis van het actuele halfjaar verbruik is de onderstaande prognose gemaakt voor de CO2 uitstoot in 2023. NB. De eerste helft van het jaar is normaliter representatief voor 52% van de emissie.

De verwachte stijging in CO2 tonnage uitstoot van 1576 (2022) naar 1653 (verwacht 2023) ton wordt veroorzaakt door de volgende zaken:

- De meeste emissiefactoren (GWP-waarden) zijn iets hoger dan in 2022.  
Voorbeeld: er wordt in Nederland meer aardgas geïmporteerd uit het buitenland, dus de ketenwaarden wordt hoger. Verhoging GWP-waarden scheelt ongeveer 5 ton op het totaal (zie gele arceringen tabel beneden).
- Lichte toename diesilverbruik, zie ook punt 3.
- We hebben in de eerste helft van 2023 veel minder HVO100 getankt. Deels komt dit doordat we nu geen projecten met strenge reductie eisen hebben. Daarnaast zijn HDD bulk tankingen sterk gereduceerd, maar inmiddels weer hervat. T.o.v. 2022 gaan we zoals het nu lijkt wel minder HVO100 diesel gebruiken\*.
- Vestiging Groningen maakt per 1 januari jl. geen gebruik meer van inkoop van groene stroom. De verhuurder van het pand is bij Gulf en Power weggegaan na een extreme tariefstijging. Dit resulteert in een stijging van 20 ton (grijze stroom). NB. Dit heeft ook een grote invloed op onze Scope 2 doelstelling.
- Stijging relatieve uitstoot: in 2023 komt dit uit op ong. 30,1 ton/miljoen € (dit was in 2022 29,0) waarbij is uitgegaan van 55 miljoen omzet dit jaar. Dit is een fractie hoger dan vorig jaar maar ruim binnen onze doelstellingen (grijze stippellijn).



\* Deze cijfers hebben geen rekening gehouden met eventuele aanvullende reductie maatregelen vanuit CCN EMVI/KPI's.

In onderstaande tabel de cijfermatigheden. Het verbruik, welke nu is 'gemeten' voor het eerste halfjaar, is groen aangegeven. In geel de GWP waarden die zijn aangepast/verhoogd.

Verkley Drachten CO2 data 2020 t/m 1e helft 2023										
Energiestromen	Scope	2019 (REF)	2020 hvh	2021 hvh	2022 hvH	2023 hvh		Emissie factor jan '23	2023 ton 1e helft (52%)	2023 ton prognose
						1 <sup>e</sup> helft	prognose			
Elektra in kWh (groen)		84.162	109.996	109.964	120.273	40.000	77.000	0	0	0
Elektra in kWh (grijs)		0	0	0	0	21.500	44.000	456	0	20
Aardgas in m3		35.330	19.478	16.980	15.503	9.277	17.840	2079	19	37
Diesel		386.318	396.852	414.087	395.489	220.642	404.000	3256	718	1315
HVO7 Diesel					43.354	20.130	40.000	3247	65	130
HVO100 Diesel					34.148	1.914	24.000	347	1	8
Benzine in liters		27.533	22.338	25.110	33.014	20.854	40.000	2821	59	113
Propaan (L)		1.623	1.894	1.820	1.663	800	1.800	1725	1	3
Aspen/Easymix		1.080	1.620	1.080	1.080	540	1.100	2940	2	3
LPG						2.517	5.000	1802	5	9
Elektra in kWh (auto's)				505	15.525	14.794	30.000	456	0	14
CO <sub>2</sub> -uitstoot (ton)		1.621	1507	1.461	1.576				870	1653
Omzet (x1000) €		32.200	38.500	45.500	54.400					55.000
CO <sub>2</sub> -uitstoot (g/€ omzet)		48,3	39,1	32,1	29,0					30,1
Scope 1		1.541	1.506	1.461	1.576					1633
g/€ Scope 1		47,87	39,1	32,1	29,0					29,7
Scope 2		79,47	1	0	0					20
g/€ scope 2		2,47	nihil	Nihil	Nihil					0,4