

## Jaarbeoordeling / Emissierapportage CO<sub>2</sub> 2021

<b>1</b>	<b>Inhoud</b>	
1	Inhoud.....	1
2	Bedrijf- en basisgegevens.....	3
2.1	Activiteiten.....	3
2.2	Organisatorische grenzen .....	3
2.3	Verantwoordelijkheden.....	3
2.4	Bedrijfsonderdelen .....	3
2.5	Projecten met gunningsvoordeel.....	3
2.6	Operationele grenzen.....	3
2.7	Energieverbruikers .....	4
2.8	Energiebalansen (31-12-2020).....	5
2.9	Significantie van energieverbruikers en energieprestaties .....	5
2.10	Factoren die het energieverbruik beïnvloeden .....	5
3	Berekeningsmethodiek .....	6
3.1	Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren.....	6
3.2	Basisjaar .....	6
3.3	Rapportageperiode .....	6
3.4	Verificatie .....	6
3.5	Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel .....	6
3.6	Wijzigingen berekeningsmethodiek.....	6
3.7	Herberekening basisjaar & historische gegevens .....	6
3.8	Uitsluitingen .....	6
3.9	Opname van CO <sub>2</sub> .....	6
3.10	Biomassa .....	6
4	Analyse van de voortgang .....	7
4.1	Emissies en significant energieverbruik .....	7
4.2	Trends.....	7
4.3	Voortgang reductiedoelstellingen .....	7
4.3.1	Koploper, middenmoter of achterligger .....	9
4.4	Onzekerheden.....	9
4.5	Medewerker bijdrage.....	9
4.6	Verbeterpunten .....	9
5	Maatregelen en initiatieven .....	10
5.1	Al getroffen maatregelen 2015 - 2020.....	10
5.2	Op de hoogte blijven .....	10
5.3	Initiatieven.....	11
5.4	Lopende initiatieven .....	11

Relatietabel ISO 14064

ISO14064-1 2019 par 9.3.1	Beschrijving (eis)	Paragraaf
a	Beschrijving van rapporterende organisatie	2.1/2.2
b	Verantwoordelijke persoon/personen	2.3
c	Periode waarover organisatie rapporteert	3.3
d	Documentatie van de organisatorische grenzen	2.4/2.5
e	Documentatie van genoemde organisatorische grenzen en bijbehorende criteria	2.6-2.10
f	Directe GHG emissies gescheiden in tonnen	4.1
g	Beschrijving van CO uitstoot door biomassa	3.10
h	GHG verwijderingen in ton CO	3.9
i	Verklaring van weglaten CO bronnen en -putten	3.8
J	Indirecte GHG emissies gescheiden in ton CO	4.1
k	GHG emissie inventarisatie basis jaar	3.2
l	Verklaring verandering en nacalculaties van basisjaar	3.6/3.7
m	Referentie/beschrijving incl. reden voor gekozen bereken- methode	3.1
n	Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode t.o.v. andere jaren	3.6/3.7
o	Referentie/documentatie van gebruikte GHG factoren en verwijderdata	3.1
p	Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG-emissies en verwijderdata	4.4
q	Onzekerheden van beoordelings- omschrijvingen en uitkomsten	4.4
r	Opmerking dat emissie inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2019	3.3
s	Opmerking dat emissie inventarisatie is geverifieerd incl. type verificatie	3.4
t	de GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron.	3.1

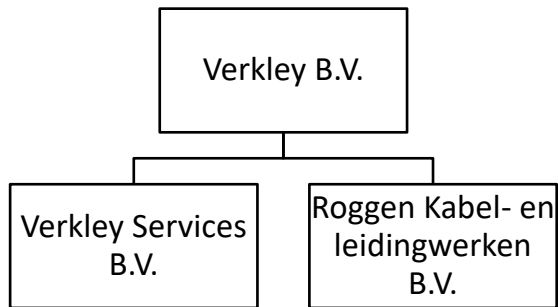
## 2 Bedrijf- en basisgegevens

### 2.1 Activiteiten

Verkley is gespecialiseerd in het aanleggen van boven- en ondergrondse infrastructuur, inclusief installatie- en glasvezeltechnieken op het gebied van gas, water, elektriciteit, telecommunicatie en centrale antenne-inrichting in de sectoren burgerlijke- en utiliteitsbouw en grond- wegen en waterbouw.

### 2.2 Organisatorische grenzen

Voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder worden de volgende organisatieonderdelen meegenomen binnen de organisatorische grenzen:



De organisatorische grenzen zijn bepaald op basis van het GHG-greenhouse protocol (top-down methode). Het uittreksel KvK is opgenomen in het KAM managementsysteem.

### 2.3 Verantwoordelijkheden

- Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): Directie
- Verantwoordelijke stuurcyclus: KAM-coördinator
- Contactpersoon emissie-inventaris: KAM-coördinator

### 2.4 Bedrijfsonderdelen

Verkley bestaat uit 2 bedrijfslocaties gelegen aan de Curielaan 4 te Drachten en de locatie aan de Rigaweg 4 te Groningen. Het grootste gedeelte van de werkzaamheden vinden plaats op de projectlocaties.

### 2.5 Projecten met gunningsvoordeel

In de beoordelingsperiode zijn de volgende projecten met gunningsvoordeel actief:

Geen.

### 2.6 Operationele grenzen

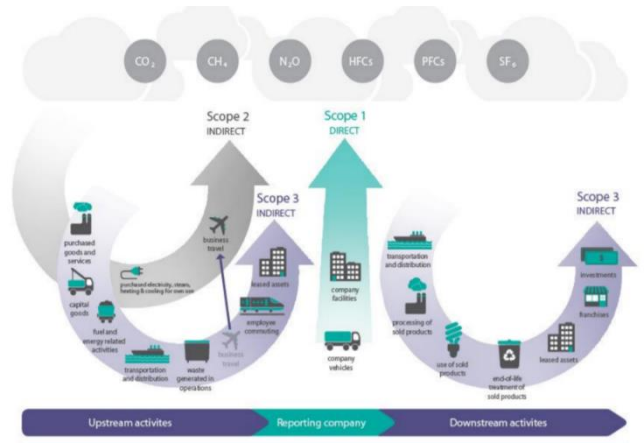
Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1 & 2 categorieën. In de scope-indeling van de CO<sub>2</sub>- Prestatieladder houdt dit het volgende in:

- |         |   |
|---------|---|
| Scope 1 | alle directe CO <sub>2</sub> -uitstoot van het bedrijf.   |
| Scope 2 | alle indirecte CO <sub>2</sub> -uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit, vlieguren en zakelijke kilometers met privéauto's. |
| Scope 3 | De CO <sub>2</sub> uitstoot van de upstream en downstream activiteiten van alle producten die 'door' het bedrijf gaan   |

Als onderdeel van het energiemanagementsysteem worden de energiegebruikers binnen de organisatie beschreven en wordt een overzicht van de emissiebronnen weergegeven. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden deze opgenomen in de emissie inventaris en onderliggende jaarbeoordeling.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

- Scope 1:
  - Verwarming kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
  - Brandstofverbruik wagenpark (bedrijfswagens);
  - Brandstofverbruik materieel.
- Scope 2:
  - Elektriciteit kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
  - Zakelijke kilometers in privé auto's.
- Scope 3:
  - Inkoop diensten (financiële diensten, advies e.d.);
  - Inkoop brandstoffen (leveringen brandstof);
  - Afval, Inkoop goederen (onderdelen machines);
  - Transport (inhuur transport);
  - Inkoop goederen;
  - Inkoop kapitaalgoederen (nieuwe machines);
  - Onderaanneming incl. huur materieel/ huur materieel bij onderaannemer;
  - Huur materieel.



## 2.7 Energieverbruikers

Jaarlijks worden in onderliggende jaarbeoordeling de energieverbruikers van de organisatie herzien. Deze energieverbruikers hebben veel invloed op de CO<sub>2</sub> uitstoot binnen Verkley.

De wijzigingen binnen de emissiestromen- en of energieverbruikers in de afgelopen periode zijn:

Diverse nieuwe investeringen, zie paragraaf 2.8

*Energiestromen:*

*Elektriciteit:*

- Verlichting;
- Kantoorapparatuur;
- Airconditioning
- ICT-apparatuur;
- Elektrisch gereedschap;
- Keukenapparatuur.

*Gas:*

- HR-ketel.

*Diesel:*

- Bedrijfswagens;
- Vrachtwagens;
- Materieel;
- Materieel voor verhuur.

*Benzine / Aspen / Easymix*

- Bedrijfswagens;
- Klein materieel.

*Gasflessen*

- Propaan

## 2.8 Energiebalansen (31-12-2021)

Materieel (kranen, machines, vrachtauto's en bedrijfsauto's) is verantwoordelijk voor 96% van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Bij het opstellen hiervan is gebruik gemaakt van de geïnventariseerde vermogens van de betreffende verbruikers. Het complete bezettingsoverzicht is beschikbaar bij de KAM-coördinator van Verkley.

Meest materiele emissies van Verkley liggen in het wagenpark ten behoeve van diesel.

Het wagenpark bestaat per eind 2021 uit (status per eind 2020):

- 21 personenauto's (21);
- 9 (kleine) vrachtwagens (7);
- 93 bedrijfsbusjes en caddy's (106).

Het wagenpark is in 2021 goed voor een gebruik van 379.467 liter diesel. Dit was in nog 396.852 liter.

Per 31-12-2020 bestaat het materieelpark uit:

- 39 minikranen/gravers (39);
- 4 shovels (4);
- 3 dumpers; (4);
- 4 heftrucks (6);
- 14 trilplaten en 63 stampers (14 en 75);
- 3 boormachines HDD; (2);
- 33 Aggregaat (24).

Het verbruik van bovenstaand productiematerieel bedraagt (61.620 liter, waarvan 35.430 liter diesel, 25.110 liter benzine en 1.080 liter aspen/easymix. Cijfers 2020 zijn nagenoeg identiek: 60.520 liter, waarvan 36.562 liter diesel, 22.338 liter benzine en 1.620 liter aspen.

Geconcludeerd kan worden dat de meest materiele emissies binnen Verkley in het wagenpark zitten. Hierop zullen ook de meeste maatregelen worden genomen.

## 2.9 Significantie van energieverbruikers en energieprestaties

Binnen Verkley is diesel de grootste emissiestroom (96%), zie par 4.1. Om in te schatten op welke mogelijkheden Verkley heeft om maatregelen te treffen en op welke wijze de meeste reductie kan worden verkregen is het dieselverbruik en mogelijkheden tot reductie in kaart gebracht.

In 2019 zijn diverse investeringen gedaan, zijn met name gericht op vervoersmiddelen. Hier is specifiek gelet op de nieuwste uitstoot eisen verbruiksklassen. Alle motoren voldoen aan de euro 6 norm. Verbruiksspecificaties zijn aanwezig bij de KAM-coördinator.

### 2.10 Factoren die het energieverbruik beïnvloeden

In deze jaarbeoordeling wordt het energieverbruik gerelateerd aan factoren die het energieverbruik waarschijnlijk hebben beïnvloed. Het voordeel van het beschouwen van het specifieke energieverbruik is dat het verbruik op deze manier als het ware wordt gecorrigeerd voor allerlei invloeden. In het geval van Verkley wordt het energieverbruik hoofdzakelijk beïnvloed door de omzet.

Tabel 2: Factoren die energiegebruik beïnvloeden

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Omgezette miljoen €	12.1	12.1	12.0	14.7	20.0	21.9	24.1	32.2	38.5	45.5

### 3 Berekeningsmethodiek

Het berekenen en beoordeling van de CO<sub>2</sub> van de organisatie is onderdeel van het Energiemanagementsysteem welke in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek (3.1) CO<sub>2</sub>-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

#### 3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO<sub>2</sub>-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen emissie inventaris en jaarbeoordeling. De emissiefactoren zoals genoemd op de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) worden aangehouden. Voor de onderliggende rapportage zijn de conversiefactoren gebruikt geldend op de datum van onderliggend rapport. Voor de rapportage 2020 zijn geen wijzigingen in berekeningen doorgevoerd als gevolg van wijziging van emissiefactoren t.o.v. de 2019 jaarrapportage.

Bij de totstandkoming van de emissieberekening is gebruik gemaakt van de volgende GWP-waarden (WTW):

Diesel NL (liter)	3262
Benzine/euro95 (liter)	2780
Aspen (liter)	2940
Elektra Grijs (kWh)	n.v.t.
Elektra Groen (kWh)	0
Aardgas (m3)	1880
Propaan (liter)	1725

Bron: <https://www.co2emissiefactoren.nl/lijst-emissiefactoren>

#### 3.2 Basisjaar

Het basisjaar is 2013. Het referentiejaar is 2019.

#### 3.3 Rapportageperiode

Deze jaarbeoordeling is opgesteld, in overeenstemming met ISO14064 en beschrijft de CO<sub>2</sub>-emissies van 2021.

#### 3.4 Verificatie

De emissie inventaris is niet geverifieerd.

#### 3.5 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel

Zie paragraaf 2.5.

#### 3.6 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

#### 3.7 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Geen. In de publicatie over de eerste helft van 2021 is bij brandstof verbruik productiemiddelen/machines is 8.000 liter brandstof te weinig vermeld en bij wagenpark als te veel vermeld (standaard correct). Dit is gecorrigeerd in de 2<sup>e</sup> helft 2021 cijfers. Gasverbruik voor Groningen is 1<sup>e</sup> helft 2021 te laag ingeschat, dit is 2<sup>e</sup> helft 2021 gecorrigeerd (nieuwe G25 meter per 30-09-2021)

#### 3.8 Uitsluitingen

Geen uitsluitingen.

#### 3.9 Opname van CO<sub>2</sub>

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO<sub>2</sub> plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

#### 3.10 Biomassa

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

## 4 Analyse van de voortgang

### 4.1 Emissies en significant energieverbruik

In 2021 bedroeg de totale CO<sub>2</sub>-footprint van Verkley 1.486 ton CO<sub>2</sub> (zie onderstaande figuur)

Uit de emissie inventaris blijkt dat de volgende energiestromen het meest significant zijn:

- Diesel en benzine
  - Brandstofverbruik door materieel, 8% (kranen, shovels, dumpers e.d.)
  - Brandstofverbruik door autoverkeer 88% (vrachtwagen en bedrijfsauto's/bussen)
  - Totaal 96%

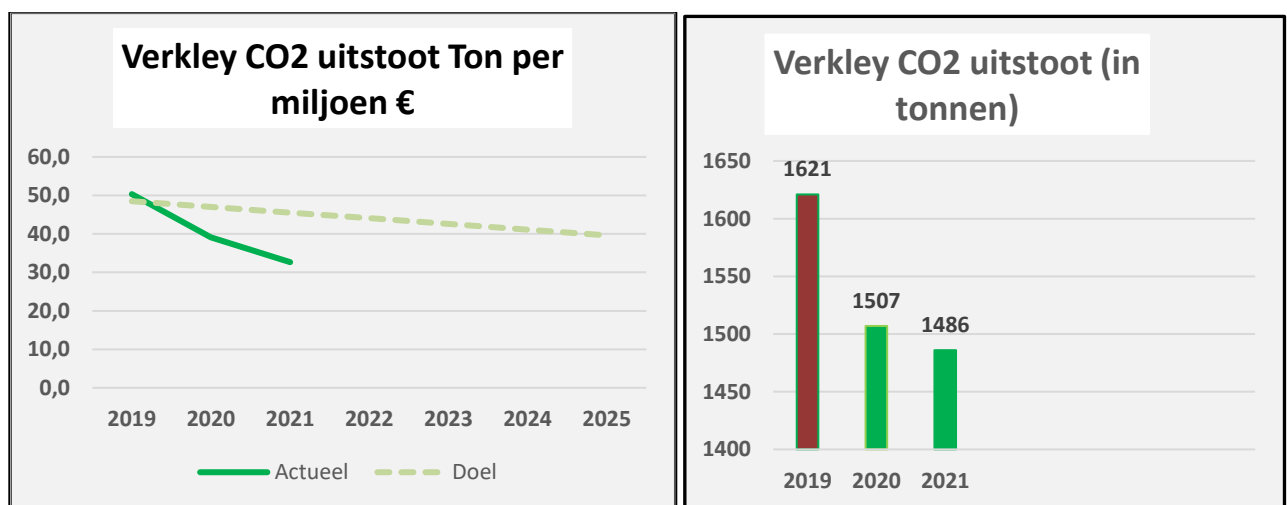
De overige 4% uitstoot is gekoppeld aan gas stookinstallaties.

Het jaarlijkse energieverbruik van Verkley B.V. over de laatste volledige kalenderjaren is waar mogelijk vastgesteld op basis van maand- en jaarfacturen en opgaven van brandstofleveranciers en weergegeven in de onderstaande tabel.

Energiestromen	2019 (REF)	2020	2021
Elektra in kWh	84.162	109.996	109.964
Aardgas in m3	35.330	19.478	30.309
Diesel	386.318	396.852	414.087
Benzine in liters	27.533	22.338	25.110
Propaan (L)	1.623	1.894	1.820
Aspen/Easymix	1.080	1.620	1.080
CO <sub>2</sub> -uitstoot (ton)	1.621	1507	1.486
Omzet (x1000) €	32.200	38.500	49.000
CO <sub>2</sub> -uitstoot (g/€ omzet)	48,3	39,1	32,7
Scope 1	1.541	1.506	1.486
g/€ Scope 1	47,87	39,1	30,3
Scope 2	79,47	1	0
g/€ scope 2	2,47	nihil	Nihil

### 4.2 Trends

In onderstaande grafiek is de CO<sub>2</sub>-uitstoot weergegeven voor de laatste jaren. Totaal gerealiseerde (relatieve) reductie wordt gemeten vanaf het nieuwe referentie/basisjaar 2019.



Tov 2019 is tonnage afgenomen van 48,3 naar 32,7 in 2021 (per miljoen €). Hiermee is de 3% doelstelling zeer ruim behaald.

### 4.3 Voortgang reductiedoelstellingen

De directie van Verkley heeft de volgende reductiedoelstelling gesteld:

De directie van Verkley heeft op basis van de resultaten tot en met heden de volgende reductiedoelstelling vastgesteld:

**18% CO<sub>2</sub>-reductie per omgezette euro in 2025 ten opzichte van 2019 (nieuw referentie/basisjaar)**

*Per eind 2019 is de totale CO<sub>2</sub> uitstoot gereduceerd tot 48,3 ton per miljoen €, zie bijlage*

Gemiddeld betekent dit 3% reductie per jaar. Verkley classificeert zichzelf hierbij als ‘middenmoter’. Informatie vanuit de branche / netwerk geeft aan dat veel K&L bedrijven tussen de 2% en 4% reductie nastreven. Met een verwachte reductieresultaat van 48% a 49% in de periode van 2013 t/m 2020 zijn de grote ‘slagen’ die gemaakt kunnen worden in reductie inmiddels al gerealiseerd. Doelstelling van 27% in de afgelopen periode is ruim gehaald. Inmiddels zijn diverse oudere machines en (vracht)wagens vervangen door modernere en schonere uitvoeringen. Ook is met de verhuizing eind 2019 van het hoofdkantoor naar de Curielaan In Drachten een grote stap gezet met betrekking tot vermindering van gebouw gebonden elektra en gasverbruik.

### Scope 1\*

Reductiedoelstelling Scope 1:

Verkley wil gemiddeld (tenminste) 3% per jaar reduceren.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:

- Brandstofverbruik wagenpark (vervoer). Dit is 85% van de totale emissie in 2019
- Brandstofverbruik materieel (projecten); Dit is 7% van de totale emissie in 2019

### Scope 2\*\*

Reductiedoelstelling Scope 2\*\*:

Verkley wil gemiddeld (tenminste) 1% per jaar reduceren.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies:

- Elektriciteitsverbruik voor vestiging Groningen;

### Scope 3\*\*

Reductiedoelstelling Scope 3\*\*:

Verkley wil gemiddeld (tenminste) 5% per drie jaar reduceren in de keten met belangrijkste ketenpartners

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies:

- Inzet onderaanneming (ca 592 ton in 2020), reductie brandstof verbruik transport en productiemachines

### Maatregelen

De reductie maatregelen gekoppeld aan deze doelen zijn opgenomen in de SKAO maatregelen lijst 2021 en CO<sub>2</sub> team verslag 2020. Voor verwachte investeringen in vrachtwagens in 2021 (vervangen vrachtwagen Groningen en uitbreiding vrachtwagens) wordt rekening gehouden met verbruik (liters/km) en uitstoot/emissies:

Brandstof (emissiefactoren 28-01-2020)	CO2 kg/eenheid (WTW)	T.o.v. Diesel	Opmerking
Diesel (NL)	3,262	100%	
Benzine	2,780	85%	
CNG (aardgas / NL)	2,728	84%	
BIO CNG	1,039	32%	
Biodiesel (B100) uit afgewerkte oliën	0,314	11%	

Voor scope 2 emissie geldt dat door het omschakelen naar groene stroom voor vestiging Groningen per 1-1-2020 de emissie de nul grens benaderd. In 2019 was nog sprake van ruim 84.000 kWh aan grijze stroom in



2020 minder dan 1.000 kWh. Door betrekken van een nieuw pand in Drachten zijn de energie/stookkosten significant gedaald. De verbouw van het kantoor Groningen (2020/2021) draagt ook bij aan een vermindering van gasverbruik van ruim 35.000 m<sup>3</sup> in 2019 naar 21.890 m<sup>3</sup> in 2021.

#### **4.3.1 Koploper, middenmoter of achterligger**

Verkley vindt zichzelf een middenmoter. De maatregelenlijst van SKAO geeft voldoende inzicht om te zien dat Verkley (wat doelstelling betreft geen koploper is, maar middenmoter.

#### **4.4 Onzekerheden**

Alle data is herleidbaar naar specificaties en opgave van derden. Het gasverbruik voor Vestiging Drachten is bepaald op basis van meterstanden vergelijking. Het gasverbruik voor Vestiging Groningen is bepaald op basis van opgave door de verhuurder en ingeschat met behulp van een verdeelsleutel (Verkley 40%). Voor elektraverbruik in Groningen geldt de opgave van de verhuurder een verdeelsteutel (Verkley 50%). Voor drie huurders wordt gebruik gemaakt van één Elektra meter en één gasmeter. Deze meters zijn door Verkley vrij te benaderen zodat controle op verbruik mogelijk is.

#### **4.5 Medewerker bijdrage**

Verkley maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO<sub>2</sub>-reductie:

- Medewerkers kunnen contact op nemen met de KAM-coördinator voor ideeën met betrekking tot de CO<sub>2</sub>-reductie.
- Medewerkers kunnen letten op het brandstof- en elektriciteitsverbruik door hier bewust mee om te gaan en anderen te wijzen op de bewust omgang hiervan.

De medewerkers hebben in deze periode de volgende acties ondernomen: ze zijn bewust omgegaan met het verbruik van brandstof. Medewerkers hebben deelgenomen aan diverse toolboxmeetings ten aanzien van milieu en CO<sub>2</sub>-reductie.

#### **4.6 Verbeterpunten**

Er zijn geen verbeterpunten gedefinieerd voor 2021. Het CO<sub>2</sub> team komt periodiek bijeen om acties en compliance te bespreken.

## 5 Maatregelen en initiatieven

Een daling van het energieverbruik leidt in bijna alle gevallen ook tot CO<sub>2</sub>-reductie. Het nemen van maatregelen die het energieverbruik verlagen dragen daardoor bij aan het behalen van de CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen. In het onderstaande overzicht staan de maatregelen die al getroffen zijn.

In onderstaande tabel worden de verantwoordelijken voor de reductiemaatregelen beschreven voor de periode 2013 t/m 2020. Voor de periode vanaf 2021 wordt dit overzicht geactualiseerd.

Maatregel	Verantwoordelijke	Tijdsbestek	Beschikbare middelen	Verwachte reductie voor doelstelling	Verificatie
Alternatieve brandstof voor nieuwe/ vervangende voertuigen	Directie	2013 - 2024	Subsidie Financiering	1%	Overzicht voertuigen materieelpark
Aanschaf zuinige voertuigen	Directie	2013 - 2024	Financiering	5%	Overzicht voertuigen materieelpark
Aanschaf zuinige materieelstukken	Directie	2013 – 2024	Financiering	5%	Overzicht voertuigen materieelpark
Cursus het nieuwe rijden	Directie	2019 - 2023	Financiering	2%	Meten van brandstof- verbruik voertuigen
Cursus het nieuwe draaien	Directie	2020-2020	Financiering	1%	Meten van brandstof- verbruik materieel
Campagne bewustwording (incl. bandenspanning)	Directie	2013 – 2020	Toolboxmeetings Nieuwsbrief Werkplekinspecties 60 uur per jaar	2%	Meten van brandstof- verbruik materieel/ voertuigen
Groene stroom met SMK keurmerk	Directie	2019-2020	20 uur	100%	Elektra verbruik
Campagne bewust worden	Directie	2013 – 2022	Toolboxmeetings Nieuwsbrief Werkplekinspecties 60 uur per jaar	2%	Elektra verbruik

### 5.1 Al getroffen maatregelen 2015 - 2020

- Vervangen bedrijfsbussen en personenauto's voor zuinigere vervoersmiddelen;
- Vervangen vrachtwagens met euro 6 norm;
- Aanschaf nieuwe volautomatische lier, hoogste verbruiksnormen met afstemming van motor op benodigd vermogen;
- Nieuwe boormachine (vervangen);
- Bewustwording (lopend);
- Samenwerking uitzendbureaus;
- Nieuwe CV ketel;
- Pilot blauwe diesel ingepland;
- Opstellen nieuw inkoopbeleid;
- Inzet regionale onderaannemers;
- Verhuizing naar een energiezuiniger kantoorgebouw;
- Overgang naar groene stroom voor vestiging Drachten.

Overige genomen maatregelen zijn opgenomen in de maatregelenlijst van SKAO.

### 5.2 Op de hoogte blijven

Verkley blijft op de hoogte van initiatieven die spelen in de markt door:

- Lidmaatschap branche Bouwend Nederland
  - Belangrijkste ontwikkelingen in de bouw;
  - Diverse malen wekelijks.
- Lidmaatschap KAM adviseur Nederland
  - Belangrijkste ontwikkelingen binnen de CO<sub>2</sub> Prestatieladder;

- Ontmoetingsplaats, kennis deling.

### 5.3 Initiatieven

Jaarlijks wordt bekeken welke nieuwe initiatieven binnen de sector interessant zijn voor het behalen van de reductiedoelstellingen. In dit beoordelingsverslag wordt bekeken of de initiatieven nog actueel zijn of reeds zijn afgerond. In de directiebeoordeling wordt besproken aan welke initiatieven deelgenomen wordt en worden deze keuzes verklaard.

### 5.4 Lopende initiatieven

- Fossielvrij Friesland.
  - Doelstelling om Friesland fossielvrij te maken. Er wordt gericht op bedrijven, woningen, energie en mobiliteit.
  - Verkley is deelnemer / lid en sponsor;
  - Kosten bedragen ca € 2.000 per jaar;
  - Andere deelnemers zijn o.a. Alliander, Engie, diverse gemeenten, Provincie Fryslân, NS, PostNL.
- KAM-adviseur Nederland B.V. "Initiatief CO<sub>2</sub> reductie KAM-adviseur Nederland"
  - Gezamenlijk te streven naar CO<sub>2</sub> reducerende werkwijzen en duurzame methoden.
  - Deelnemers: KAM-adviseur Nederland B.V., Verkley en overige aannemers uit voornamelijk de grond-, weg- en waterbouwbranche.
  - Minimaal tweemaal per jaar (en indien meer gewenst) worden bijeenkomsten georganiseerd door KAM-adviseur Nederland B.V. Tijdens deze bijeenkomsten wordt met diverse bedrijven gesproken over CO<sub>2</sub> reductie, omgang met projecten en CO<sub>2</sub>, mogelijkheden tot verduurzamen van het bedrijf en eventuele ketenpartners. Initiatieven, maatregelen en bevindingen worden gedeeld. Er wordt gekeken naar de kansen en bedreigingen binnen diverse werkwijzen. Kennisdeling is een zeer belangrijk aspecten tijdens de bijeenkomsten.
  - Het initiatief zal mogelijk leiden tot samenwerking met bedrijven uit dezelfde branche, tot inzicht komen nieuwe innovatieve ideeën en informatie en kennis ontvangen door de inzet van verschillende sprekers. Dit initiatief heeft betrekking op alle facetten omtrent milieu en reductie van CO<sub>2</sub> uitstoot. Maatregelen zijn op alle mogelijke manieren mogelijk.
  - Kosten bedragen ca € 700 per jaar
- Keteninitiatief reductie brandstoffen met onderaannemers (scope 3), ingaande december 2021
  - Actieve deelname onderaannemers Top-5 (omzet)
  - Gezamenlijke inspanning om gebruik fossiele brandstoffen t.bv Verkley projecten te realiseren
  - Zie separaat document 'ketenanalyse' op de [www.verkley.nl](http://www.verkley.nl)