

Reductieplan CO₂ 2021-2025

Bedrijfsdoelstelling

De directie van Verkley heeft op basis van de resultaten van de reductie periode 2013 tot en met heden de volgende reductiedoelstelling vastgesteld:

18% CO₂-reductie per omgezette euro in 2025 ten opzichte van 2019 (nieuw referentie/basisjaar)

Per eind 2019 is de totale CO₂ uitstoot gereduceerd tot 48,3 ton per miljoen €, zie bijlage

Gemiddeld betekent dit 3% reductie per jaar. Verkley classificeert zichzelf hierbij als 'middenmoter'. Informatie vanuit de branche / netwerk geeft aan dat veel K&L bedrijven tussen de 2% en 4% reductie nastreven. Met een verwacht reductieresultaat van 48% a 49% in de periode van 2013 t/m 2020 zijn de grote 'slagen' die gemaakt kunnen worden in reductie inmiddels al gerealiseerd. Doelstelling van 27% in de afgelopen periode is hiermee ruim gehaald. Inmiddels zijn diverse oudere machines en (vracht)wagens vervangen door modernere en schonere uitvoeringen. Ook is met de verhuizing eind 2019 van het hoofdkantoor naar de Curielaan In Drachten een grote stap gezet met betrekking tot vermindering van gebouw gebonden elektra en gasverbruik.

Scope 1*

Reductiedoelstelling Scope 1:

Verkley wil gemiddeld (tenminste) 3% per jaar reduceren.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:

- Brandstofverbruik wagenpark (vervoer). Dit is 85% van totale emissie
- Brandstofverbruik materieel (projecten); Dit is 7% van de footprint in 2019

Scope 2**

Reductiedoelstelling Scope 2**:

Verkley wil gemiddeld (tenminste) 1% per jaar reduceren.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies:

- Elektriciteitsverbruik voor vestiging Groningen (overgaan na 31-12-2019 naar groene stroom);

Per 1 januari 2020 is vestiging Drachten overgegaan op groene stroom, waardoor deze emissie niet meer meetelt in de footprint. Voor vestiging Groningen wordt in 2020 onderzocht of groene stroom realiseerbaar is.

Maatregelen

De reductie maatregelen gekoppeld aan deze doelen zijn opgenomen in de SKAO maatregelen lijst en CO₂ team verslag. Voor verwachte investeringen in vrachtwagens in 2021/2022 (vervangen vrachtwagen Groningen en uitbreiding vrachtwagens) wordt rekening gehouden met verbruik (liters/km) en uitstoot/emissies:

Brandstof (emissiefactoren 28-01-2020)	CO2 kg/eenheid (WTW)	T.o.v. Diesel	Opmerking
Diesel (NL)	3,23	100%	
Biodiesel (B100 / NL)	3,154	98%	Voorlopige cijfers, kan fluctueren
Benzine	2,74	85%	
CNG (aardgas / NL)	2,728	84%	
BIO CNG	1,039	32%	
Biodiesel (HVO100) uit afgewerkte oliën	0,345	11%	



Cijfers CO₂ uitstoot, historisch

Kalenderjaar	Scope 1	Scope 2	Totaal
2013	1.053	35	1.088
2014	950	25	975
2015	1.063	26	1.089
2016	1.401	74	1.475
2017	1.524	80	1.604
2018	1.458	103	1.561
2019	1.541	80	1.621
2020	1.506	1	1.507

*Scope 1: *Directe CO₂-uitstoot, veroorzaakt door eigen bronnen binnen de organisatie. Het betreft dan de uitstoot door eigen gebouw-, vervoer- en productie gerelateerde activiteiten. Denk hierbij aan eigen dieselgeneratoren en verwarmingsinstallaties, eigen (vracht)auto's en productiematerieel.*

**Scope 2: *Deze omvat de indirecte uitstoot van CO₂ door opwekking van zelfgekochte en verbruikte elektriciteit of warmte. De organisatie gebruikt deze energie intern, maar wekt deze niet intern op. Die opwekking vindt fysiek ergens anders plaats, bijvoorbeeld in een elektriciteitscentrale.*

Scope 3

Reductiedoelstelling Scope 3:

De doelstelling is een reductie van 5% op de totale CO₂ uitstoot in 2023 ten opzichte van 2020 (eis 4.B.1) binnen de keten brandstof.

Het plan van aanpak is opgenomen in de ketenanalyse.

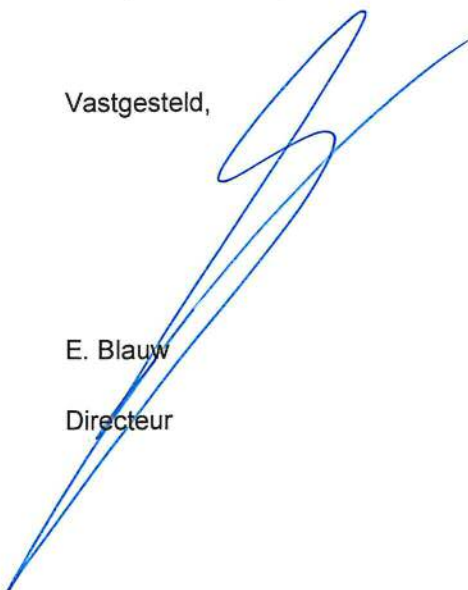
Voor in- en externe communicatie zie bijlage 1 communicatieplan.

Voor plan van aanpak reductiemaatregelen scope 1 zie bijlage 2 plan van aanpak.

Vastgesteld,

E. Blauw

Directeur



Bijlage 1: Communicatieplan

Om te zorgen dat alle communicatie op tijd en volgens afspraak wordt uitgevoerd is een planning voor de communicatie opgesteld. Communicatie is nader vastgelegd in het CO₂ communicatieplan 2019 (zie website).

	Doelgroep	Boodschap	Middel*	Frequen-tie	Verant-woordelijke
Intern	Medewerkers	Het energiebeleid, doelstellingen, maatregelen,	Nieuwsbrief / toolbox	Half- jaarlijks	KAM-coördinator
	Projectleiders overleg team	Projecten met gunningsvoordeel	Nieuwsbrief / toolbox	Half- jaarlijks	Directie
	Medewerkers	Het huidige energiegebruik en trends binnen het bedrijf	Nieuwsbrief / toolbox	Half- jaarlijks	KAM-coördinator
	Medewerkers	De behaalde besparingen in CO ₂ -uitstoot	Nieuwsbrief / toolbox	Half- jaarlijks	KAM-coördinator
	Medewerkers	Individuele bijdragen van medewerkers (indien gecommuniceerd)	Nieuwsbrief / toolbox	Half- jaarlijks	KAM-coördinator
Extern	Opdrachtgevers, leveranciers	Het energiebeleid, maatregelen,	Website	Jaarlijks	KAM-coördinator
	Opdrachtgevers, leveranciers	Projecten met gunningsvoordeel,	Website	Jaarlijks	KAM-coördinator
	Opdrachtgevers, leveranciers	Het huidige energiegebruik en trends binnen het bedrijf	Website	Half- jaarlijks	KAM-coördinator
	Opdrachtgevers, leveranciers	De behaalde besparingen in CO ₂ -uitstoot	Website	Half- jaarlijks	KAM-coördinator
	Opdrachtgevers, leveranciers	Individuele bijdragen van medewerkers	Website	Ad hoc	KAM-coördinator
Project met gunning voordeel	Opdrachtgever, omwonenden, derden	Voortgang project, doelstelling en maatregelen	Website	Half jaarlijks	KAM-coördinator

* (her)instructie van VerkleyWijzer wordt ook aangemerkt als een toolboxmeeting (medewerkers tekenen hiervoor)



Bijlage 2: Maatregelen / actieplan

De maatregelen van Verkley zijn opgenomen in de maatregelenlijst van SKAO (2021) In deze lijst worden tevens voorgaande maatregelen als lopende maatregelen opgenomen. Indien geplande maatregelen niet opgenomen zijn in de huidige lijst worden deze toegevoegd. De directie is verantwoordelijk voor de uitvoering en status van de maatregelen.

Maatregel	Verantwoordelijke	Tijdsbestek	Beschikbare middelen	Verwachte reductie voor doelstelling (18%)	Verificatie
Alternatieve brandstof voor nieuwe/vervangende voertuigen	Directie	2020 - 2025	Subsidie Financiering	3%	Overzicht voertuigen en materieelpark
Aanschaf zuinige voertuigen	Directie	2013 – 2025	Financiering	5%	Overzicht voertuigen en materieelpark
Aanschaf zuinige materieelstukken	Directie	2013 – 2025	Financiering	2%	Overzicht voertuigen en materieelpark
Cursus het nieuwe rijden	Directie	2020 – 2022	Financiering	1%	Meten van brandstof- verbruik voertuigen
Cursus het nieuwe draaien	Directie	2022 – 2024	Financiering	1%	Meten van brandstof- verbruik materieel
Campagne bewustwording (incl. bandenspanning)	KAM-coördinator	2022 - 2023	Toolboxmeetings Nieuwsbrief Werkplekinspecties 60 uur per jaar	2%	Meten van brandstof- verbruik materieel/ voertuigen
Pilot werken met een elektrische minikaan	Directie	2022	In overleg met leveranciers, Financiering bij aanschaf	0,5%	Reductie diesel (en lawaai)
Pilot werken met een elektrische stamper	Directie	2022	In overleg met leveranciers, Financiering bij aanschaf	0,5%	Reductie aspen/mix (en lawaai)
Onderzoek rendement/kansen stand-kachel voor bepaalde bussen**	Directie	2020 - 2022	In overleg met leveranciers, Financiering bij aanschaf	0,5%	Reductie aspen/mix
Onderzoek gebruik groene aggregaat (op projectlocatie)	Directie	2021 - 2022	In overleg met leveranciers, Financiering bij aanschaf	0,5%	Reductie aspen/mix (en lawaai)

* *Blauwe Diesel is een volledige vervanger voor de gangbare diesel. Het is een HVO-brandstof. HVO staat voor 'Hydrotreated Vegetable Oil'. Het wordt gemaakt van hernieuwbare plantaardige oliën. Blauwe Diesel is technisch zelfs van betere kwaliteit dan gewone diesel. Het bevat namelijk minder water, verbrandt schoner, is het gehele jaar winterbestendig én is zuiverder dan de oude diesel. Met het gebruik van de Blauwe Diesel reduceert CO₂-emissie tot 90%. Naast de CO₂ reductie is deze Blauwe Diesel ook volledig biologisch afbreekbaar wanneer het in de bodem of oppervlakte water terecht komt. Zeker in de groensector is dit van groot belang, want het veroorzaakt dus geen blijvende schade aan natuur en milieu. Ook zorgt de Blauwe Diesel voor 9% minder stikstofoxide en verlaagt het fors de roetuitstoot.*

** *Ploegen zonder keet (met verwarming), monteurs die producten op temperatuur (zoals harsen) moeten houden.*

