

Jaarbeoordeling / Emissierapportage CO₂ 2020

1	Inhoud	
1	Inhoud	1
2	Bedrijf- en basisgegevens	3
2.1	Activiteiten	3
2.2	Organisatorische grenzen	3
2.3	Verantwoordelijkheden	3
2.4	Bedrijfsonderdelen	3
2.5	Projecten met gunningsvoordeel	3
2.6	Operationele grenzen	3
2.7	Energieverbruikers	4
2.8	Energiebalansen	5
2.9	Significantie van energieverbruikers en energieprestaties	5
2.10	Factoren die het energieverbruik beïnvloeden	5
3	Berekeningsmethodiek	6
3.1	Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren	6
3.2	Basisjaar	6
3.3	Rapportageperiode	6
3.4	Verificatie	6
3.5	Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel	6
3.6	Wijzigingen berekeningsmethodiek	6
3.7	Herberekening basisjaar & historische gegevens	6
3.8	Uitsluitingen	7
3.9	Opname van CO ₂	7
3.10	Biomassa	7
4	Analyse van de voortgang	8
4.1	Emissies en significant energieverbruik	8
4.2	Trends	9
4.3	Voortgang reductiedoelstellingen	9
4.3.1	Koploper, middenmoter of achterligger	10
4.4	Onzekerheden	10
4.5	Medewerker bijdrage	11
4.6	Verbeterpunten	11
5	Maatregelen en initiatieven	12
5.1	Al getroffen maatregelen 2015 - 2020	12
5.2	Op de hoogte blijven	12
5.3	Initiatieven	13
5.4	Lopende initiatieven	13

Relatietabel ISO 14064

ISO14064-1 2019 par 9.3.1	Beschrijving (eis)	Paragraaf
a	Beschrijving van rapporterende organisatie	2.1/2.2
b	Verantwoordelijke persoon/personen	2.3
c	Periode waarover organisatie rapporteert	3.3
d	Documentatie van de organisatorische grenzen	2.4/2.5
e	Documentatie van genoemde organisatorische grenzen en bijbehorende criteria	2.6-2.10
f	Directe GHG emissies gescheiden in tonnen	4.1
g	Beschrijving van CO uitstoot door biomassa	3.10
h	GHG verwijderingen in ton CO	3.9
i	Verklaring van weglaten CO bronnen en -putten	3.8
J	Indirecte GHG emissies gescheiden in ton CO	4.1
k	GHG emissie inventarisatie basis jaar	3.2
l	Verklaring verandering en nacalculaties van basisjaar	3.6/3.7
m	Referentie/beschrijving incl. reden voor gekozen bereken- methode	3.1
n	Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode t.o.v. andere jaren	3.6/3.7
o	Referentie/documentatie van gebruikte GHG factoren en verwijderdata	3.1
p	Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG emissies en verwijderdata	4.4
q	Onzekerheden van beoordelings- omschrijvingen en uitkomsten	4.4
r	Opmerking dat emissie inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2019	3.3
s	Opmerking dat emissie inventarisatie is geverifieerd incl. type verificatie	3.4
t	de GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron.	3.1

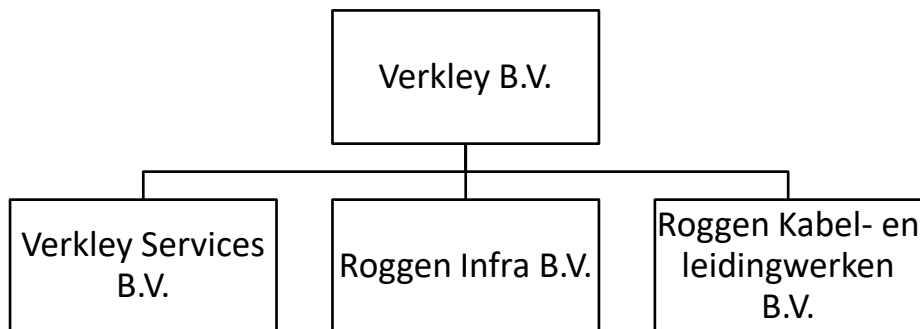
2 Bedrijf- en basisgegevens

2.1 Activiteiten

Verkley is gespecialiseerd in het aanleggen van boven- en ondergrondse infrastructuur, inclusief installatie- en glasvezeltechnieken op het gebied van gas, water, elektriciteit, telecommunicatie en centrale antenne-inrichting in de sectoren burgerlijke- en utiliteitsbouw en grond- wegen en waterbouw.

2.2 Organisatorische grenzen

Voor de CO₂-Prestatieladder worden de volgende organisatieonderdelen meegenomen binnen de organisatorische grenzen:



De organisatorische grenzen zijn bepaald op basis van het GHG-greenhouse protocol (top-down methode). Het uittreksel KvK is opgenomen in het KAM managementsysteem. N.B. Roggen infra B.V. is opgeheven per 1 oktober 2020.

2.3 Verantwoordelijkheden

- Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): Directie
- Verantwoordelijke stuurcyclus: KAM-coördinator
- Contactpersoon emissie-inventaris: KAM-coördinator

2.4 Bedrijfsonderdelen

Verkley bestaat uit 2 bedrijfslocaties gelegen aan de Curielaan 4 te Drachten en de locatie aan de Rigaweg 4 te Groningen. Het grootste gedeelte van de werkzaamheden vinden plaats op de projectlocaties. In 2015 is Roggen Infra overgenomen door Verkley, vanaf 2016 is Roggen Infra opgenomen bij de CO₂ Prestatieladder.

2.5 Projecten met gunningsvoordeel

In de beoordelingsperiode zijn de volgende projecten met gunningsvoordeel actief:

Geen.

2.6 Operationele grenzen

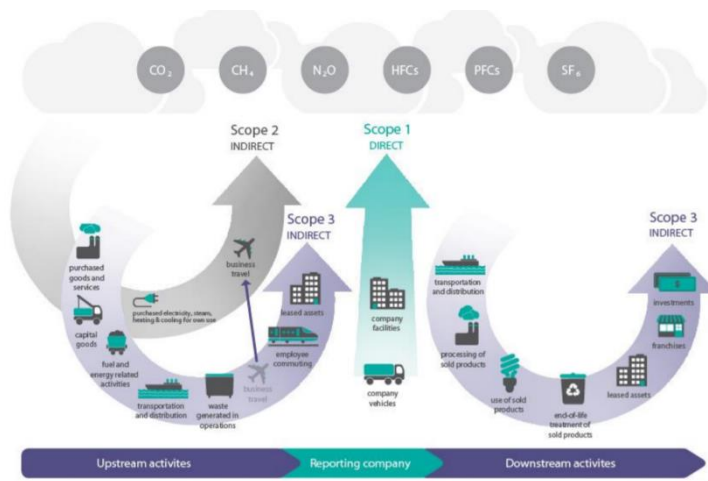
Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1 & 2 categorieën. In de scope-indeling van de CO₂- Prestatieladder houdt dit het volgende in:

- | | |
|---------|---|
| Scope 1 | alle directe CO ₂ -uitstoot van het bedrijf. |
| Scope 2 | alle indirecte CO ₂ -uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit, vlieguren en zakelijke kilometers met privéauto's. |
| Scope 3 | alle CO ₂ . uitstoot in de up- en downstreamactiviteiten. |

Als onderdeel van het energiemanagementsysteem worden de energiegebruikers binnen de organisatie beschreven en wordt een overzicht van de emissiebronnen weergegeven. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden deze opgenomen in de emissie inventaris en onderliggende jaarbeoordeling.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

- Scope 1:
 - Verwarming kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
 - Brandstofverbruik wagenpark (bedrijfswagens);
 - Brandstofverbruik materieel.
- Scope 2:
 - Elektriciteit kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
 - Zakelijke kilometers in privé auto's.
- Scope 3:
 - Uitstoot in up- en downstream activiteiten.



2.7 Energieverbruikers

Jaarlijks worden in onderliggende jaarbeoordeling de energieverbruikers van de organisatie herzien. Deze energieverbruikers hebben veel invloed op de CO₂ uitstoot binnen Verkley.

De wijzigingen binnen de emissiestromen- en of energieverbruikers in de afgelopen periode zijn:

Diverse nieuwe investeringen, zie paragraaf 2.8

Energiestromen:

Elektriciteit:

- Verlichting;
- Kantoorapparatuur;
- Airconditioning
- ICT-apparatuur;
- Elektrisch gereedschap;
- Keukenapparatuur.

Gas:

- HR-ketel.

Diesel:

- Bedrijfswagens;
- Vrachtwagens;
- Materieel;
- Materieel voor verhuur.

Benzine / Aspen

- Bedrijfswagens;
- Klein materieel.

Gasflessen

- Propaan

2.8 Energiebalansen

Materieel (kranen, machines, vrachtauto's en bedrijfsauto's) is verantwoordelijk voor 97% van de CO₂-uitstoot. Bij het opstellen hiervan is gebruik gemaakt van de geïnventariseerde vermogens van de betreffende verbruikers. Het complete bezettingsoverzicht is beschikbaar bij de KAM-coördinator van Verkley.

Meest materiele emissies van Verkley liggen in het wagenpark ten behoeve van diesel.

Het wagenpark bestaat per 31-12-2020 uit (c.a):

- 21 personenauto's (identiek aan 2019);
- 7 (kleine) vrachtwagens (identiek aan 2019);
- 106 bedrijfsbusjes en caddy's (3 vervangen en 2 nieuwe in 2020).

Het wagenpark is in 2020 goed voor een gebruik van 396.852 liter diesel.

Per 31-12-2020 bestaat het materieelpark uit:

- 39 minikranen/gravers (3 vervangen in 2020);
- 4 shovels (2 nieuwe in 2020);
- 3 dumpers; (identiek aan 2019);
- 6 heftrucks (1 nieuw in 2020);
- 14 trilplaten en 75 stampers (een nieuwe stamper in 2020);
- 2 boormachines HDD; (identiek 2019);
- 1 Aggregaat (nieuw 2020)

Het verbruik van bovenstaand productiematerieel bedraagt 60.520 liter, waarvan 36.562 liter diesel, 22.338 liter benzine en 1.620 liter aspen.

Geconcludeerd kan worden dat de meest materiele emissies binnen Verkley in het wagenpark zitten. Hierop zullen ook de meeste maatregelen worden genomen.

2.9 Significantie van energieverbruikers en energieprestaties

Binnen Verkley is diesel de grootste emissiestroom (95%), zie par 4.1. Om in te schatten op welke mogelijkheden Verkley heeft om maatregelen te treffen en op welke wijze de meeste reductie kan worden verkregen is het dieselvebruik en mogelijkheden tot reductie in kaart gebracht.

In 2019 zijn diverse investeringen gedaan, zijn met name gericht op vervoersmiddelen. Hier is specifiek gelet op de nieuwste uitstoot eisen verbruiksklassen. Alle motoren voldoen aan de euro 6 norm. Verbruiksspecificaties zijn aanwezig bij de KAM-coördinator.

2.10 Factoren die het energieverbruik beïnvloeden

In deze jaarbeoordeling wordt het energieverbruik gerelateerd aan factoren die het energieverbruik waarschijnlijk hebben beïnvloed. Het voordeel van het beschouwen van het specifieke energieverbruik is dat het verbruik op deze manier als het ware wordt gecorrigeerd voor allerlei invloeden. In het geval van Verkley wordt het energieverbruik hoofdzakelijk beïnvloed door de omzet.

Tabel 2: Factoren die energiegebruik beïnvloeden

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Omgezette miljoen €	12.1	12.1	12.0	14.7	20.0	21.9	24.1	32.2	38.5

3 Berekeningsmethodiek

Het berekenen en beoordeling van de CO₂ van de organisatie is onderdeel van het Energiemanagementsysteem welke in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek (3.1) CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen emissie inventaris en jaarbeoordeling. De emissiefactoren zoals genoemd op de website www.co2emissiefactoren.nl worden aangehouden. Voor de onderliggende rapportage zijn de conversiefactoren gebruikt geldend op de datum van onderliggend rapport. Voor de rapportage 2020 zijn geen wijzigingen in berekeningen doorgevoerd als gevolg van wijziging van emissiefactoren t.o.v. de 2019 jaarrapportage.

Bij de totstandkoming van de emissieberekening is gebruik gemaakt van de volgende GWP-waarden (WTW):

Diesel NL (liter)	3230
Benzine (liter)	2740
Aspen (liter)	3035
Elektra Grijs (kWh)	649
Elektra Groen (kWh)	0
Aardgas (m3)	1890
Propaan (liter)	1725

Bron: <https://www.co2emissiefactoren.nl/lijst-emissiefactoren>

3.2 Basisjaar

Het basisjaar is 2019.

3.3 Rapportageperiode

Deze jaarbeoordeling is opgesteld, in overeenstemming met ISO14064 en beschrijft de CO₂-emissies van 2020 (01-01-2020 tot 31-12-2020).

3.4 Verificatie

De emissie inventaris is niet geverifieerd.

3.5 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel

Zie paragraaf 2.5.

3.6 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

3.7 Herberekening basisjaar & historische gegevens

N.a.v. interne verificatie van CO₂ footprint data over 2019 is gebleken dat CO₂ tonnage gerelateerd aan energiegebruik van de beide vestigingen en brandstof verbruik anders is dan eerder vastgesteld/gepubliceerd (1621 Ton in de jaarbeoordeling 2019). In deze jaarbeoordeling is Energie verbruik voor de panden - zoals toegelicht - uitgegaan van schattingen. Deze schattingen blijken achteraf significant af te wijken voor Elektra en Gasverbruik.

De definitieve cijfers 2019 zijn als volgt:

Elektra (correctie 2019)

Voor eerste helft 2019 is niet 79.480 kWh verbruikt maar 40.193 kWh en de 2^e helft is het gebruik bijgesteld van 42.977 kWh naar 43.969.

Verbruik 2019 is daarom 84.162 kWh in plaats van 122.457 kWh.

Dit betekent 24,85 Ton minder CO₂-uitstoot (conversiefactor 649) in 2019.

Gas (correctie 2019)

Voor de eerste helft 2019 is het verbruik van 38.344 m³ bijgesteld naar 19.013 m³ en voor de 2^e helft 2019 is het verbruik van 25.433 m³ bijgesteld naar 16.317 m³.

Verbruik 2019 is daarom 35.330 m³ in plaats van 63.777 m³.

In totaal is dat 53,77 Ton minder CO₂-uitstoot (conversiefactor 1890).

Diesel (correctie 2019)

Naar aanleiding van een detailcontrole op diesel verbruik is vastgesteld dat de eerder over 2019 gepubliceerde hoeveelheid moet worden bijgesteld van 382.328 naar 386.318 liter. Dit resulteert in een toename van 13 ton aan CO₂-uitstoot (conversiefactor 3230).

Benzine (correctie 2019)

Naar aanleiding van een detailcontrole op benzine verbruik is vastgesteld dat de eerder over 2019 gepubliceerde hoeveelheid moet worden bijgesteld van 27.160 naar 27.533 liter. Dit resulteert in een toename van 1 ton aan CO₂-uitstoot (conversiefactor 2740).

De totale uitstoot 2019 is daarom als volgt gecorrigeerd

Gepubliceerd 2019	1.621
Correctie Elektra	-/- 25
Correctie Gas	-/- 54
Correctie Diesel	13
Correctie Benzine	1
Totaal (na correctie)	1.556

De totale CO₂-uitstoot kwam daardoor in 2019 niet uit op 1.621 Ton maar op 1.556 Ton.

De jaarrapportage 2019 wordt niet aangepast omdat deze cijfers gunstiger zijn en deze informatie in/extern al is gepubliceerd. In de jaarrapportage over 2020 wordt deze correctie wel – met terugwerkende kracht - meegenomen.

3.8 Uitsluitingen

Geen uitsluitingen.

3.9 Opname van CO₂

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

3.10 Biomassa

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

4 Analyse van de voortgang

4.1 Emissies en significant energieverbruik

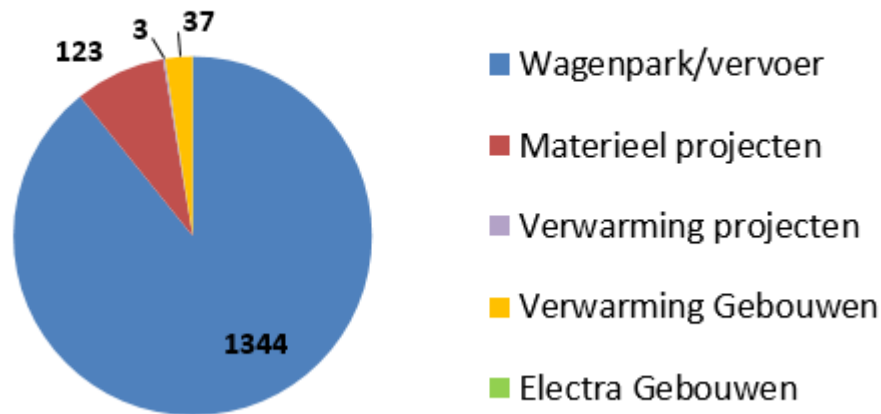
In 2020 bedroeg de totale CO₂-footprint van Verkley 1.507 ton CO₂.

Uit de emissie inventaris blijkt dat de volgende energiestromen het meest significant zijn:

- Diesel en benzine
 - Brandstofverbruik door materieel, 8% (kranen, shovels, dumpers e.d.)
 - Brandstofverbruik door autoverkeer 89% (vrachtwagen en bedrijfsauto's/bussen).

Naar de onderstaande grafiek en tabel gekeken is te zien dat 88% (2018: 87%) van de uitstoot wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik (diesel en benzine) van de machines en bedrijfsauto's. De meeste CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door de uitvoering van projecten. Gezien het type organisatie dat Verkley is, valt te verwachten dat de overhead-activiteiten een zeer kleine plaats innemen. Het nemen van maatregelen op dit gebied levert dan ook de meeste milieuwinst op. De maatregelen zijn hier voor een groot deel op gericht.

CO₂ 2020 uitstoot (in Tonnen)



Het jaarlijkse energieverbruik van Verkley B.V. over de laatste volledige kalenderjaren is waar mogelijk vastgesteld op basis van maand- en jaarfacturen en opgaven van brandstofleveranciers en weergegeven in de onderstaande tabel.

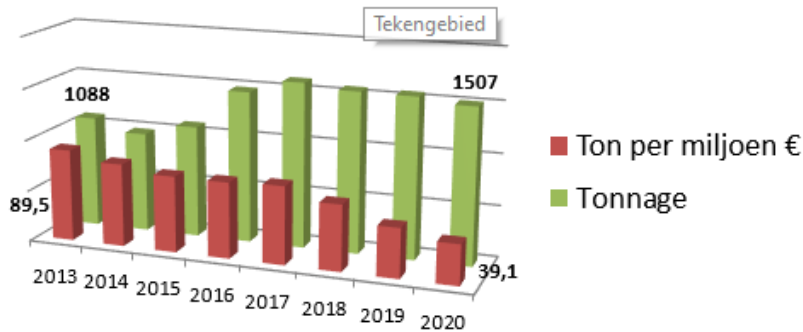
Energiestromen	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019* (REF)	2020
Elektra in kWh	66.099	47.458	47.696	140.062	153.585	159.170	84.162	109.996
Aardgas in m3	20.206	15.852	18.827	49.756	44.868	55.521	35.330	19.478
Diesel	294.883	267.389	304.884	391.019	472.072	400.445	386.318	396.852
Benzine in liters	21.230	20.052	15.600	16.091	21.621	20.711	27.533	22.338
Propaan (L)	2.834	971	472	482	702	799	1.623	1894
Aspen	-	-	-	-	-	540	1.080	1.620
CO ₂ -uitstoot (ton)	1.088	975	1.089	1.475	1.604	1.561	1.621	1507
Omzet (x1000) €	12.150	12.070	14.700	20.000	21.196	24.440	32.200	38.500
CO ₂ -uitstoot (g/€ omzet)	89,58	80,79	72,04	73,77	75,73	63,89	48,3	39,1
Scope 1	1.053	950	1.063	1401	1.525	1.458	1.541	1.506
g/€ Scope 1	86,71	78,72	72,37	70,08	71,92	59,66	47,87	39,1
Scope 2	34,77	24,96	25,09	73	81	103	79,47	1
g/€ scope 2	2,86	2,07	1,71	3,68	3,81	4,23	2,47	nihil

* gecorrigeerd in aug 2020, zie par 3.7

4.2 Trends

In onderstaande grafiek is de CO₂-uitstoot weergegeven vanaf 2013 t/m 2020. Totaal gerealiseerde (relatieve) reductie wordt gemeten vanaf het nieuwe referentie/basisjaar 2019.

CO₂ Tonnage & per omzet



Tov 2019 is tonnage afgenomen van 48,3 naar 39,1 in 2020 (per miljoen €). Hiermee is de doelstelling ruim behaald.

4.3 Voortgang reductiedoelstellingen

De directie van Verkley heeft de volgende reductiedoelstelling gesteld:

De directie van Verkley heeft op basis van de resultaten van de reductie periode 2013 tot en met heden de volgende reductiedoelstelling vastgesteld:

18% CO₂-reductie per omgezette euro in 2025 ten opzichte van 2019 (nieuw referentie/basisjaar)

Per eind 2019 is de totale CO₂ uitstoot gereduceerd tot 48,3 ton per miljoen €, zie bijlage

Gemiddeld betekent dit 3% reductie per jaar. Verkley classificeert zichzelf hierbij als 'middenmoter'. Informatie vanuit de branche / netwerk geeft aan dat veel K&L bedrijven tussen de 2% en 4% reductie nastreven. Met een verwachte reductieresultaat van 48% a 49% in de periode van 2013 t/m 2020 zijn de grote 'slagen' die gemaakt kunnen worden in reductie inmiddels al gerealiseerd. Doelstelling van 27% in de afgelopen periode is ruim gehaald. Inmiddels zijn diverse oudere machines en (vracht)wagens vervangen door modernere en schonere uitvoeringen. Ook is met de verhuizing eind 2019 van het hoofdkantoor naar de Curielaan In Drachten een grote stap gezet met betrekking tot vermindering van gebouw gebonden elektra en gasverbruik.

Scope 1*

Reductiedoelstelling Scope 1:

Verkley wil gemiddeld (tenminste) 3% per jaar reduceren.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:

- Brandstofverbruik wagenpark (vervoer). Dit is 85% van totale emissie
- Brandstofverbruik materieel (projecten); Dit is 7% van de footprint in 2019

Scope 2**

Reductiedoelstelling Scope 2**:

Verkley wil gemiddeld (tenminste) 1% per jaar reduceren.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies:

- Elektriciteitsverbruik voor vestiging Groningen;

Maatregelen

De reductie maatregelen gekoppeld aan deze doelen zijn opgenomen in de SKAO maatregelen lijst 2020 en CO₂ team verslag 2020. Voor verwachte investeringen in vrachtwagens in 2021 (vervangen vrachtwagen Groningen en uitbreiding vrachtwagens) wordt rekening gehouden met verbruik (liters/km) en uitstoot/emissies:

Brandstof (<i>emissiefactoren 28-01-2020</i>)	CO ₂ kg/eenheid (WTW)	T.o.v. Diesel	Opmerking
Diesel (NL)	3,23	100%	
Biodiesel (B100 / NL)	3,154	98%	Voorlopige cijfers, kan fluctueren
Benzine	2,74	85%	
CNG (aardgas / NL)	2,728	84%	
BIO CNG	1,039	32%	
Biodiesel (B100) uit afgewerkte oliën	0,345	11%	

CO₂ tonnage / omzet 2020 t/m 2025

Scope 1 emissies zijn licht gestegen met ca 34 ton terwijl de omzet significant is gegroeid met 6,5 miljoen €. Voor scope 2 emissie geldt dat door het omschakelen naar groene stroom voor vestiging Groningen per 1-1-2020 de emissie de nul grens benaderd. In 2019 was nog sprake van ruim 84.000 kWh aan grijze stroom in 2020 minder dan 1.000 kWh. Door betrekken van een nieuw pand in Drachten zijn de energie/stookkosten significant gedaald. De verbouw van het kantoor welke in Groningen in de 2^e helft 2020 is gestart draagt ook bij aan een vermindering van gasverbruik van ruim 35.000 m³ in 2019 naar 19.500 m³ in 2020. Door deze maatregelen is het totale CO₂ uitstootvolume gedaald van 1556 Ton in 2019 naar 1507 Ton in 2020. Beide doelstellingen zijn ruim gehaald.

Scope 3

Reductiedoelstelling Scope 3:

De doelstelling is een reductie van 5% op de totale CO₂ uitstoot in 2023 ten opzichte van 2020 (eis 4.B.1) binnen de keten brandstof.

Eind 2020 begin 2021 is Verkley gestart op het actualiseren van de ketenanalyse brandstof. Uit de scope 3 analyse bleek dat deze keten nog steeds actueel is en Verkley hier tevens veel invloed op kan uitoefenen. Aanpassing die gedaan is ten opzichte van het verleden is dat de focus meer op de onderaannemers komt te liggen tegenover in eerder analyse inhuurpersoneel.

In 2021 is gestart met maatregelen te nemen t.b.v. scope 3. Diverse acties zijn uitgevoerd waarbij gesprekken zijn gevoerd met diverse partijen om samenwerkingen te opperen. Diverse onderaannemers zijn hier geïnteresseerd in en er zijn diverse intentieverklaringen tot stand gekomen. Dit heeft uiteindelijk ook geleid tot een samenwerking op een project wat momenteel in de tenderfase is. In samenwerking met twee partijen zijn maatregelen voorgesteld, waarbij HVO diesel ingezet gaat worden op aangeven van Verkley. De prognose van deze maatregel zal leiden tot een CO₂ reductie van 105,7 ton bij deze onderaannemers op dit project. Dit is een reductie van ruim 15%. Hiermee wordt de doelstelling ruimschoots behaald. Echter kiest Verkley er niet voor om de doelstelling te verhogen, omdat deze als voldoende ambitieus wordt gezien. Er zijn nog diverse obstakels om de reductie van te houden. Het plan van aanpak is opgenomen in de ketenanalyse.

4.3.1 Koploper, middenmoter of achterligger

Verkley vindt zichzelf een middenmoter. De maatregelenlijst van SKAO geeft voldoende inzicht om te zien dat Verkley (wat doelstelling betreft geen koploper is, maar middenmoter.

4.4 Onzekerheden

Alle data is herleidbaar naar specificaties en opgave van derden. Het gasverbruik voor Vestiging Drachten is bepaald op basis van meterstanden vergelijking. Het gasverbruik voor Vestiging Groningen is bepaald op basis van opgave door de verhuurder en ingeschat met behulp van een verdeelsleutel (Verkley 40%). Voor elektraverbruik in Groningen geldt de

opgave van de verhuurder een een verdeelsteutel van 50% voor Verkley. Voor drie huurders wordt gebruik gemaakt van één Elektra meter en één gasmeter. Deze meters zijn door Verkley vrij te benaderen zodat controle op verbruik mogelijk is.

4.5 Medewerker bijdrage

Verkley maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO₂-reductie:

- Medewerkers kunnen contact op nemen met de KAM-coördinator voor ideeën met betrekking tot de CO₂-reductie.
- Medewerkers kunnen letten op het brandstof- en elektriciteitsverbruik door hier bewust mee om te gaan en anderen te wijzen op de bewust omgang hiervan.

De medewerkers hebben in deze periode de volgende acties ondernomen: ze zijn bewust omgegaan met het verbruik van brandstof. Medewerkers hebben deelgenomen aan diverse toolboxmeetings ten aanzien van milieu en CO₂-reductie.

4.6 Verbeterpunten

Er zijn geen verbeterpunten gedefinieerd voor 2020. Het CO₂ team komt periodiek bijeen om acties en compliance te bespreken.

5 Maatregelen en initiatieven

Een daling van het energieverbruik leidt in bijna alle gevallen ook tot CO₂-reductie. Het nemen van maatregelen die het energieverbruik verlagen dragen daardoor bij aan het behalen van de CO₂-reductiemaatregelen. In het onderstaande overzicht staan de maatregelen die al getroffen zijn.

In onderstaande tabel worden de verantwoordelijken voor de reductiemaatregelen beschreven voor de periode 2013 t/m 2020. Voor de periode vanaf 2021 wordt dit overzicht geactualiseerd, via het jaarplan

Maatregel	Verantwoordelijke	Tijdsbestek	Beschikbare middelen	Verwachte reductie voor doelstelling	Verificatie
Alternatieve brandstof voor nieuwe/ vervangende voertuigen	Directie	2013 - 2020	Subsidie Financiering	1%	Overzicht voertuigen materieelpark
Aanschaf zuinige voertuigen	Directie	2013 - 2020	Financiering	5%	Overzicht voertuigen materieelpark
Aanschaf zuinige materieelstukken	Directie	2013 – 2020	Financiering	5%	Overzicht voertuigen materieelpark
Cursus het nieuwe rijden	Directie	2019 - 2021	Financiering	2%	Metten van brandstof- verbruik voertuigen
Cursus het nieuwe draaien	Directie	Nog niet gepland	Financiering	2%	Metten van brandstof- verbruik materieel
Campagne bewustwording (incl. bandenspanning)	Directie	2013 – 2020	Toolboxmeetings Nieuwsbrief Werkplekinspecties 60 uur per jaar	10%	Metten van brandstof- verbruik materieel/ voertuigen
Groene stroom met SMK keurmerk	Directie	2019	20 uur	100%	Elektra verbruik
Campagne bewust worden	Directie	2013 – 2020	Toolboxmeetings Nieuwsbrief Werkplekinspecties 60 uur per jaar	-	Elektra verbruik
Scope 3 maatregelen			Deze maatregelen zijn opgenomen in de ketenanalyse.		

5.1 Al getroffen maatregelen 2015 - 2020

- Vervangen bedrijfsbussen en personenauto's voor zuinigere vervoersmiddelen;
- Vervangen vrachtwagens met euro 6 norm;
- Aanschaf nieuwe volautomatische lier, hoogste verbruiksnormen met afstemming van motor op benodigd vermogen;
- Nieuwe boormachine (vervangen);
- Bewustwording (lopend);
- Samenwerking uitzendbureaus;
- Nieuwe CV ketel;
- Pilot blauwe diesel ingepland;
- Opstellen nieuw inkoopbeleid;
- Inzet regionale onderaannemers;
- Verhuizing naar een energiezuiniger kantoorgebouw;
- Overgang naar groene stroom voor vestiging Drachten.

Overige genomen maatregelen zijn opgenomen in de maatregelenlijst van SKAO.

5.2 Op de hoogte blijven

Verkley blijft op de hoogte van initiatieven die spelen in de markt door:

- Lidmaatschap branche Bouwend Nederland
 - Belangrijkste ontwikkelingen in de bouw;
 - Diverse malen wekelijks.
- Lidmaatschap KAM adviseur Nederland
 - Belangrijkste ontwikkelingen binnen de CO₂ Prestatieladder;
 - Ontmoetingsplaats, kennis deling.

5.3 Initiatieven

Jaarlijks wordt bekeken welke nieuwe initiatieven binnen de sector interessant zijn voor het behalen van de reductiedoelstellingen. In dit beoordelingsverslag wordt bekeken of de initiatieven nog actueel zijn of reeds zijn afgerond. In de directiebeoordeling wordt besproken aan welke initiatieven deelgenomen wordt en worden deze keuzes verklaard.

5.4 Lopende initiatieven

- Fossielvrij Friesland.
 - Doelstelling om Friesland fossielvrij te maken. Er wordt gericht op bedrijven, woningen, energie en mobiliteit.
 - Verkley is deelnemer / lid en sponsor;
 - Kosten bedragen ca € 2.000 per jaar;
 - Andere deelnemers zijn o.a. Alliander, Engie, diverse gemeenten, Provincie Fryslân, NS, PostNL.

- KAM-adviseur Nederland B.V. “Initiatief CO₂ reductie KAM-adviseur Nederland”
 - Gezamenlijk te streven naar CO₂ reducerende werkwijzen en duurzame methoden.
 - Deelnemers: KAM-adviseur Nederland B.V., Verkley en overige aannemers uit voornamelijk de grond-, weg- en waterbouwbranche.
 - Minimaal tweemaal per jaar (en indien meer gewenst) worden bijeenkomsten georganiseerd door KAM-adviseur Nederland B.V. Tijdens deze bijeenkomsten wordt met diverse bedrijven gesproken over CO₂ reductie, omgang met projecten en CO₂, mogelijkheden tot verduurzamen van het bedrijf en eventuele ketenpartners. Initiatieven, maatregelen en bevindingen worden gedeeld. Er wordt gekeken naar de kansen en bedreigingen binnen diverse werkwijzen. Kennisdeling is een zeer belangrijk aspecten tijdens de bijeenkomsten.
 - Het initiatief zal mogelijk leiden tot samenwerking met bedrijven uit dezelfde branche, tot inzicht komen nieuwe innovatieve ideeën en informatie en kennis ontvangen door de inzet van verschillende sprekers. Dit initiatief heeft betrekking op alle facetten omtrent milieu en reductie van CO₂ uitstoot. Maatregelen zijn op alle mogelijke manieren mogelijk.
 - Kosten bedragen ca € 700 per jaar