

Reductieplan CO₂ 2021-2025

Bedrijfsdoelstelling

De directie van Verkley heeft op basis van de resultaten van de reductie periode 2013 tot en met heden de volgende reductiedoelstelling vastgesteld:

18% CO₂-reductie per omgezette euro in 2025 ten opzichte van 2019 (nieuw referentie/basisjaar)

Per eind 2019 is de totale CO₂ uitstoot gereduceerd tot 48,3 ton per miljoen €, zie bijlage

Gemiddeld betekent dit 3% reductie per jaar. Verkley classificeert zichzelf hierbij als 'middenmoter'. Informatie vanuit de branche / netwerk geeft aan dat veel K&L bedrijven tussen de 2% en 4% reductie nastreven. Met een verwachte reductieresultaat van 48% a 49% in de periode van 2013 t/m 2020 zijn de grote 'slagen' die gemaakt kunnen worden in reductie inmiddels al gerealiseerd. Doelstelling van 27% in de afgelopen periode is hiermee ruim gehaald. Inmiddels zijn diverse oudere machines en (vracht)wagens vervangen door modernere en schonere uitvoeringen. Ook is met de verhuizing eind 2019 van het hoofdkantoor naar de Curielaan In Drachten een grote stap gezet met betrekking tot vermindering van gebouw gebonden elektra en gasverbruik.

Scope 1*

Reductiedoelstelling Scope 1:

Verkley wil gemiddeld (tenminste) 3% per jaar reduceren.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:

- Brandstofverbruik wagenpark (vervoer). Dit is 85% van totale emissie
- Brandstofverbruik materieel (projecten); Dit is 7% van de footprint in 2019

Scope 2**

Reductiedoelstelling Scope 2**:

Verkley wil gemiddeld (tenminste) 1% per jaar reduceren.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies:

- Elektriciteitsverbruik voor vestiging Groningen;

Per 1 januari 2020 is vestiging Drachten overgegaan op groene stroom, waardoor deze emissie niet meer meetelt in de footprint. Voor vestiging Groningen wordt in 2021 onderzocht of groene stroom realiseerbaar is (verhuurder en medehuurder moeten dan hierin meegaan). Eind 2020 en begin 2021 wordt door de verhuurder geïnvesteerd in de klimaat/stookinstallatie en isolatie. We hopen dat door nieuwe gas en elektrameters er dan ook meer nauwkeuring gemeten kan worden. Tot op heden wordt gas en elektra verbruik ingeschat fifty-fifty met andere huurder

Maatregelen

De reductie maatregelen gekoppeld aan deze doelen zijn opgenomen in de SKAO maatregelen lijst 2020 en CO₂ team verslag 2020. Voor verwachte investeringen in vrachtwagens in 2021 (vervangen vrachtwagen Groningen en uitbreiding vrachtwagens) wordt rekening gehouden met verbruik (liters/km) en uitstoot/emissies:

Brandstof (emissiefactoren 28-01-2020)	CO ₂ kg/eenheid (WTW)	T.o.v. Diesel	Opmerking
Diesel (NL)	3,23	100%	
Biodiesel (B100 / NL)	3,154	98%	Voorlopige cijfers, kan fluctueren
Benzine	2,74	85%	
CNG (aardgas / NL)	2,728	84%	
BIO CNG	1,039	32%	
Biodiesel (B100) uit afgewerkte oliën	0,345	11%	

Voorlopige cijfers CO₂ footprint 2013 tot medio 2020:

Tonnage	Scope	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 progn	verschil
Wagenpark/vervoer (diesel en benzine)	1	939	855	955	1216	1342	1256	1323	1432	109
Materieel projecten (diesel/aspem)*	1	71	64	72	91	97	96	109	140	31
Verwarming projecten (o.a. propaan)	1	5	1	1	1	1	2	3	4	1
Verwarming/Gas (gebouwen)	1	43	30	36	93	84	104	67	47	-20
Electra (gebouwen)	2	35	25	25	74	81	103	55	5	-50
Totaal CO₂ uitstoot		1088	975	1089	1475	1605	1561	1556	1628	72
Omzet (mio)		12,2	12,1	14,7	20,0	21,2	24,4	32,2	36	4
Reductie-doelstelling	Doelen	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 progn	
CO ₂ per mio	Ton	89,5	80,8	74,1	73,8	75,7	64,0	48,3	45,2	
Reductie CO ₂ per jaar (tov omzet)	Doel: 27% in 7 jaar	n.v.t.	10%	17%	18%	15%	29%	44%	49%	
Tonnage per mio scope 1	Ton	87	79	72	70	72	60	47	45	
Doel reductie Scope 1	Doel per jaar cumultief	3,5%	7,0%	10,5%	14,0%	17,5%	21,0%	24,5%	28%	
Reductie CO ₂ per jaar (tov omzet)		n.v.t.	9,6%	16,9%	19,6%	17,4%	31,4%	46,4%	42,7%	
Tonnage per mio scope 2 Electra	Ton	2,9	2,1	1,7	3,7	3,8	4,2	1,7	0,1	
Doel reductie Scope 2 Electra	Doel: 100% in 7 jaar	2,0%	2,0%	2,0%	2,0%	2,0%	2,0%	rest	rest	
Reductie CO ₂ per jaar (tov omzet)		n.v.t.	28,1%	41,0%	-28,4%	-32,6%	-46,5%	41,1%	95,2%	
*2013 t/m 2016 met terug werken de kracht geschat 7% brandstof inkoop Diesel/Benzine (op basis van 2017/2018)										
*vanaf 2019 8000 liter Diesel (per half jaar) gecorrigeerd op materieel (Travelcard)										
* 2020 1e half jaar Elektra en Gas gebruik vestiging Groningen geschat										
30-9-2020 KAM										

*Scope 1: *Directe CO₂-uitstoot, veroorzaakt door eigen bronnen binnen de organisatie. Het betreft dan de uitstoot door eigen gebouw-, vervoer- en productie gerelateerde activiteiten. Denk hierbij aan eigen dieselgeneratoren en verwarmingsinstallaties, eigen (vracht)auto's en productiematerieel.*

**Scope 2: *Deze omvat de indirecte uitstoot van CO₂ door opwekking van zelf gekochte en verbruikte elektriciteit of warmte. De organisatie gebruikt deze energie intern, maar wekt deze niet intern op. Die opwekking vindt fysiek ergens anders plaats, bijvoorbeeld in een elektriciteitscentrale.*

Vastgesteld bij directie besluit

E. Blauw

J. Nel