



## **Jaarplan CO<sub>2</sub> 2020**

Maart 2020

**Inhoud**

1. Reductiedoelstellingen .....	3
Bedrijfsdoelstelling .....	3
2. Maatregelen en initiatieven .....	4
2.1 Maatregelen .....	4
2.2. Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen .....	5
2.3. Initiatieven.....	5
2.4. Lopende initiatieven .....	5
2.5. Nieuwe deelnames/ mogelijke deelnames .....	5
2.6. Projecten met gunningvoordeel .....	5
3. Communicatie .....	6

## 1. Reductiedoelstellingen

De belangrijkste energieverbruikers zoals bepaald in de jaarbeoordeling zijn gebruikt om de reductie-doelstellingen vorm te geven. Om in de dagelijkse praktijk ook daadwerkelijk tot reducties te komen hebben de reductiedoelstellingen ook betrekking op de projecten.

Voor Scope 1 & 2 zijn aparte reductiedoelstellingen opgesteld op bedrijfsniveau. In het volgende hoofdstuk beschrijft welke maatregelen er getroffen worden om deze reductiedoelstellingen te behalen binnen de organisatie en binnen de projecten.

### Bedrijfsdoelstelling

De directie van Verkley heeft de volgende reductiedoelstelling gesteld:

27% CO<sub>2</sub>-reductie per omgezette euro in **2020** ten opzichte van **2013**.

### Scope 1

Reductiedoelstelling Scope 1:

25% CO<sub>2</sub> reductie per omgezette euro in 2020 ten opzichte van 2013.

Verkley wil 3,5% per jaar reduceren.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:

- Brandstofverbruik wagenpark en materieel;
- Verwarming.

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

- Het materieel wordt uitsluitend gebruikt in projecten;
- Het wagenpark wordt voornamelijk gebruikt in projecten.

### Scope 2

Reductiedoelstelling Scope 2:

100% CO<sub>2</sub> reductie per omgezette euro in 2020 ten opzichte van 2013.

Verkley verwacht in 2018 2% te reduceren en de overige 98% in 2019/2020 te behalen door de inkoop van groene stroom.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies:

- Elektriciteit;

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

- Elektriciteit wordt verbruikt in het kantoor ter voorbereiding van projecten en voor administratie(computers) en in de werkplaats voor onderhoud van het materieel welke uitsluitend op de projecten worden gebruikt.

## 2. Maatregelen en initiatieven

### 2.1 Maatregelen

De maatregelen van Verkley zijn opgenomen in de maatregelenlijst van SKAO (juni 2019). In deze lijst worden tevens voorgaande maatregelen als lopende maatregelen opgenomen. Indien geplande maatregelen niet opgenomen zijn in de huidige lijst worden deze toegevoegd. De KAM-coördinator is verantwoordelijk voor de uitvoering en status van de maatregelen.

Maatregel	Verantwoordelijke	Tijdsbestek	Beschikbare middelen	Verwachte reductie voor doelstelling	Verificatie
Alternatieve brandstof voor nieuwe/ vervangende voertuigen	Directie	2013 - 2020	Subsidie Financiering	1%	Overzicht voertuig- en materieelpark
Aanschaf zuinige voertuigen	Directie	2013 - 2020	Financiering	5%	Overzicht voertuig- en materieelpark
Aanschaf zuinige materieelstukken	Directie	2013 - 2020	Financiering	5%	Overzicht voertuig- en materieelpark
Cursus het nieuwe rijden	Directie	2019 - 2021	Financiering	2%	Metten van brandstof-verbruik voertuigen
Cursus het nieuwe draaien	Directie	Nog niet gepland	Financiering	2%	Metten van brandstof-verbruik materieel
Campagne bewustwording (incl. bandenspanning)	KAM-coördinator	2013 - 2020	Toolboxmeetings Nieuwsbrief Werkplekinspecties 60 uur per jaar	10%	Metten van brandstof-verbruik materieel/ voertuigen
Groene stroom met stroom etiket	KAM-coördinator	2019	20 uur	50% (per vestiging)	Elektra verbruik
Campagne bewust worden	KAM-coördinator	2013 - 2020	Toolboxmeetings Nieuwsbrief Werkplekinspecties 60 uur per jaar	0,5%	Elektra verbruik
Pilot blauwe diesel / HVO* (vrachtwagens)	Directie	2019	Aantal weken proefdraaien, ca 30% duurder	0,5%	Reductie diesel
Pilot werken met een elektrische minikaan	Directie	2020+	In overleg met leveranciers, Financiering bij aanschaf	0,5%	Reductie diesel (en lawaai)
Pilot werken met een elektrische stamper	Directie	2020/2021	In overleg met leveranciers, Financiering bij aanschaf	0,5%	Reductie aspen/mix (en lawaai)
Pilot viertakt stampers i.p.v. tweetakt	Directie	2020/2021	In overleg met leveranciers, Financiering bij aanschaf	0,5%	Reductie aspen/mix (en lawaai)
Onderzoek rendement/kansen stand-kachel voor bepaalde bussen**	Directie	2020/2021	In overleg met leveranciers, Financiering bij aanschaf	0,5%	Reductie aspen/mix
Onderzoek gebruik groene aggregaat (op projectlocatie)	Directie	2020/2021	In overleg met leveranciers, Financiering bij aanschaf	0,5%	Reductie aspen/mix (en lawaai)

\* *Blauwe Diesel is een volledige vervanger voor de gangbare diesel. Het is een HVO-brandstof. HVO staat voor 'Hydrotreated Vegetable Oil'. Het wordt gemaakt van hernieuwbare plantaardige oliën. Blauwe Diesel is technisch zelfs van betere kwaliteit dan gewone diesel. Het bevat namelijk minder water, verbrandt schoner, is het gehele jaar winterbestendig én is zuiverder dan de oude diesel. Met het gebruik van de Blauwe Diesel reduceert CO<sub>2</sub>-emissie tot 90%. Naast de CO<sub>2</sub> reductie is deze Blauwe Diesel ook volledig biologisch afbreekbaar wanneer het in de bodem of oppervlakte water terecht komt. Zeker in de groensector is dit van groot belang, want het veroorzaakt dus geen blijvende schade aan natuur en milieu. Ook zorgt de Blauwe Diesel voor 9% minder stikstofoxide en verlaagt het fors de roetuitstoot.*

\*\* *Ploegen zonder keet (met verwarming), monteurs die producten op temperatuur (zoals harsen) moeten houden.*

## 2.2. Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen

Indien afwijkingen worden geconstateerd tijdens het doorlopen van de stuurcyclus, of indien om andere reden correctie nodig is, zal de KAM-coördinator bijsturing coördineren volgens de stuurcyclus en het KAM-systeem (PDCA-proces).

In het beoordelingsverslag is een overzicht gegeven van de huidige initiatieven binnen de sector op het gebied van energie- en CO<sub>2</sub> reductie. Op basis van de informatiebehoefte die voor aankomende periode is vastgesteld binnen het managementoverleg is gekozen om deel te (blijven) nemen in de volgende initiatieven.

## 2.3. Initiatieven

De deelname aan initiatieven binnen Verkley wordt jaarlijks besproken door de directie, KAM-coördinator en de afdeling ontwerp- en ontwikkeling. De KAM-coördinator houdt ideeën voor nieuwe initiatieven bij en is verantwoordelijk voor de deelname aan de initiatieven.

## 2.4. Lopende initiatieven

- Fossielvrij Friesland.
  - Doelstelling om Friesland fossielvrij te maken. Er wordt gericht op bedrijven, woningen, energie en mobiliteit.
  - Verkley is deelnemer / lid en sponsor;
  - Kosten bedragen ca € 2.000 per jaar;
  - Andere deelnemers zijn o.a. Alliander, Engie, diverse gemeenten, Provincie Fryslân, NS, PostNL.
- KAM-adviseur Nederland B.V. "Initiatief CO<sub>2</sub> reductie KAM-adviseur Nederland"
  - Gezamenlijk te streven naar CO<sub>2</sub> reducerende werkwijzen en duurzame methoden.
  - Deelnemers: KAM-adviseur Nederland B.V., Verkley en overige aannemers uit voornamelijk de grond-, weg- en waterbouwbranche.
  - Minimaal tweemaal per jaar (en indien meer gewenst) worden bijeenkomsten georganiseerd door KAM-adviseur Nederland B.V. Tijdens deze bijeenkomsten wordt met diverse bedrijven gesproken over CO<sub>2</sub> reductie, omgang met projecten en CO<sub>2</sub>, mogelijkheden tot verduurzamen van het bedrijf en eventuele ketenpartners. Initiatieven, maatregelen en bevindingen worden gedeeld. Er wordt gekeken naar de kansen en bedreigingen binnen diverse werkwijzen. Kennisdeling is een zeer belangrijk aspecten tijdens de bijeenkomsten.
  - Het initiatief zal mogelijk leiden tot samenwerking met bedrijven uit dezelfde branche, tot inzicht komen nieuwe innovatieve ideeën en informatie en kennis ontvangen door de inzet van verschillende sprekers.
  - Kosten bedragen ca € 700 per jaar;
  - Dit initiatief heeft betrekking op alle facetten omtrent milieu en reductie van CO<sub>2</sub> uitstoot. Maatregelen zijn op alle mogelijke manieren mogelijk.

## 2.5. Nieuwe deelnames/ mogelijke deelnames

Het lopende initiatief is afdoende er is geen aanleiding om te starten met een nieuw initiatieven in 2020.

## 2.6. Projecten met gunningvoordeel

In (2018 en) 2019 zijn geen projecten met gunningsvoordeel aangenomen. Bij projecten met gunningsvoordeel zorgt de KAM-coördinator voor opstellen van het plan van aanpak en aanstellen van verantwoordelijkheden.

### 3. Communicatie

Om te zorgen dat alle communicatie op tijd en volgens afspraak wordt uitgevoerd is een planning voor de communicatie opgesteld. Communicatie is nader vastgelegd in het CO<sub>2</sub> communicatieplan 2019 (zie website).

	Doelgroep	Boodschap	Middel*	Frequentie	Verantwoordelijke
<b>Intern</b>	Medewerkers	Het energiebeleid, doelstellingen, maatregelen,	Nieuwsbrief / toolbox	Half-jaarlijks	KAM-coördinator
	Projectleiders overleg team	Projecten met gunningsvoordeel	Nieuwsbrief / toolbox	Half-jaarlijks	Directie
	Medewerkers	Het huidige energiegebruik en trends binnen het bedrijf	Nieuwsbrief / toolbox	Half-jaarlijks	KAM-coördinator
	Medewerkers	De behaalde besparingen in CO <sub>2</sub> -uitstoot	Nieuwsbrief / toolbox	Half-jaarlijks	KAM-coördinator
	Medewerkers	Individuele bijdragen van medewerkers (indien gecommuniceerd)	Nieuwsbrief / toolbox	Half-jaarlijks	KAM-coördinator
<b>Extern</b>	Opdrachtgevers, leveranciers	Het energiebeleid, maatregelen,	Website	Jaarlijks	KAM-coördinator
	Opdrachtgevers, leveranciers	Projecten met gunningsvoordeel,	Website	Jaarlijks	KAM-coördinator
	Opdrachtgevers, leveranciers	Het huidige energiegebruik en trends binnen het bedrijf	Website	Half-jaarlijks	KAM-coördinator
	Opdrachtgevers, leveranciers	De behaalde besparingen in CO <sub>2</sub> -uitstoot	Website	Half-jaarlijks	KAM-coördinator
	Opdrachtgevers, leveranciers	Individuele bijdragen van medewerkers	Website	Ad hoc	KAM-coördinator
<b>Project met gunning voordeel</b>	Opdrachtgever, omwonenden, derden	Voortgang project, doelstelling en maatregelen	Website	Half-jaarlijks	KAM-coördinator

\* (her)instructie van VerkleyWijzer wordt ook aangemerkt als een toolboxmeeting (medewerkers tekenen hiervoor)