

## **Jaarbeoordeling CO<sub>2</sub> 2017**

April 2018

<b>1</b>	<b>Inhoud</b>	
1	Inhoud .....	2
2	Bedrijf- en basisgegevens .....	4
2.1	Activiteiten .....	4
2.2	Organisatorische grenzen .....	4
2.3	Verantwoordelijkheden .....	4
2.4	Bedrijfsonderdelen.....	4
2.5	Projecten met gunningsvoordeel.....	4
2.6	Operationele grenzen.....	5
2.7	Energieverbruikers .....	5
2.8	Energiebalansen.....	6
2.9	Significantie van energieverbruikers en energieprestaties .....	6
2.10	Factoren die het energieverbruik beïnvloeden .....	7
3	Berekeningsmethodiek .....	8
3.1	Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren.....	8
3.2	Basisjaar .....	8
3.3	Rapportageperiode.....	8
3.4	Verificatie .....	8
3.5	Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel .....	8
3.6	Wijzigingen berekeningsmethodiek.....	8
3.7	Herberekening basisjaar & historische gegevens .....	8
3.8	Uitsluitingen.....	8
3.9	Opname van CO <sub>2</sub> .....	8
3.10	Biomassa.....	8
4	Analyse van de voortgang.....	9
4.1	Emissies en significant energieverbruik .....	9
4.1.1	Jaarverbruik.....	10
4.1.2	Projecten met gunningsvoordeel Geen. ....	10
4.2	Trends.....	11
4.3	Voortgang reductiedoelstellingen.....	11
4.3.1	Koploper, middenmoter of achterligger.....	12
4.4	Onzekerheden.....	13
4.5	Medewerker bijdrage.....	13
4.6	Verbeterpunten .....	13
5	Maatregelen en initiatieven .....	14
5.1	Al getroffen maatregelen 2015 - 2017 .....	14
5.2	Op de hoogte blijven .....	14
5.3	Initiatieven .....	14
5.4	Afgeronde initiatieven.....	14
5.5	Afgewezen initiatieven .....	15
5.6	Lopende initiatieven .....	15

## Relatietabel ISO 14064

<b>§ 7.3 ISO 14064-1</b>	<b>Periodieke rapportage</b>
a	§ 2.2
b	§ 2.3
c	§ 3.3
d	§ 2.2
e	§ 2.6
f	§ 3.10
g	§ 3.9
h	§ 3.8
i	§ 4.2
J	§ 3.2
k	§ 3.7
l	§ 3.1
m	§ 3.6
n	§ 3.1
o	§ 4.5
p	Inleiding + § 3.3
q	§ 3.4

## 2 Bedrijf- en basisgegevens

### 2.1 Activiteiten

Verkley is gespecialiseerd in het aanleggen van boven- en ondergrondse infrastructuur, inclusief installatie- en glasvezeltechnieken op het gebied van gas, water, elektriciteit, telecommunicatie en centrale antenne-inrichting in de sectoren burgerlijke- en utiliteitsbouw en grond- wegen en waterbouw.

### 2.2 Organisatorische grenzen

Voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder worden de volgende organisatieonderdelen meegenomen binnen de organisatorische grenzen:

- Verkley B.V.;
- Verkley Services B.V.;
- Roggen Infra B.V.;
- Roggen Kabels en leidingen B.V.

De organisatorische grenzen zijn bepaald op basis van het GHG-greenhouse protocol (top-down methode). Het uittreksel KvK is opgenomen in het KAM managementsysteem.

### 2.3 Verantwoordelijkheden

- Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): Directie
- Verantwoordelijke stuurcyclus (HQSE-coördinator): HSQE manager
- Contactpersoon emissie-inventaris : HSQE manager

### 2.4 Bedrijfsonderdelen

Verkley bestaat uit 2 bedrijfslocaties gelegen op de Giek te Drachten en de locatie van Roggen Infra te Groningen. Het grootste gedeelte van de werkzaamheden vinden plaats op de projectlocaties. In 2015 is Roggen Infra overgenomen door Verkley, vanaf 2016 is Roggen Infra opgenomen bij de CO<sub>2</sub> Prestatieladder.

### 2.5 Projecten met gunningsvoordeel

In de beoordelingsperiode zijn de volgende projecten met gunningsvoordeel actief:

- Geen.

## 2.6 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder houdt dit het volgende in:

Scope 1 is alle directe CO<sub>2</sub>-uitstoot van het bedrijf.

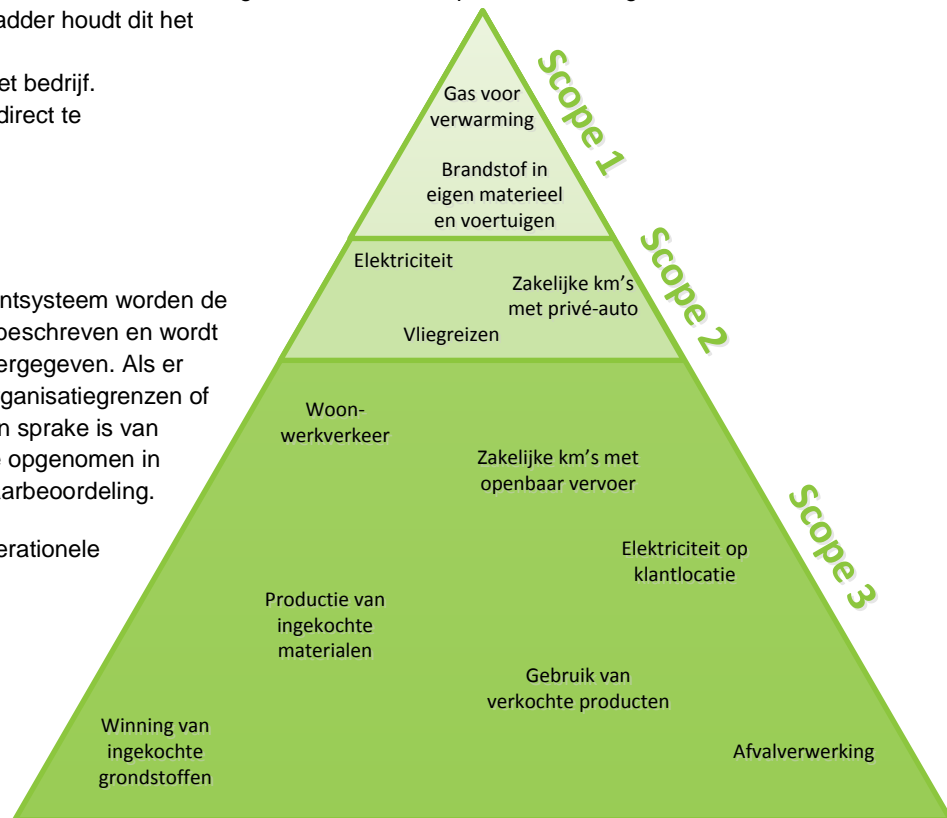
Scope 2 is alle indirecte CO<sub>2</sub>-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit, vlieggreizen en zakelijke kilometers met privé-auto's.

Scope 3 is alle overige indirecte uitstoot.

Als onderdeel van het energiemanagementsysteem worden de energiegebruikers binnen de organisatie beschreven en wordt een overzicht van de emissiebronnen weergegeven. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden deze opgenomen in de emissie inventaris en onderliggende jaarbeoordeling.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

- Scope 1:
  - Verwarming kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
  - Brandstofverbruik wagenpark (bedrijfswagens);
  - Brandstofverbruik materieel.
- Scope 2:
  - Elektriciteit kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
  - Zakelijke kilometers in privé auto's.
- Scope 3:
  - Brandstof derden.



## 2.7 Energieverbruikers

Jaarlijks worden in onderliggende jaarbeoordeling de energieverbruikers van de organisatie herzien. Deze energieverbruikers hebben veel invloed op de CO<sub>2</sub> uitstoot binnen Verkley.

De wijzigingen binnen de emissiestromen- en of energieverbruikers in de afgelopen periode zijn:

- Diverse nieuwe investeringen:
  - Minigravers;
  - Minikraan;
  - Boormachine;
  - Compressoren;
  - Bedrijfswagens;
  - Bedrijfswagens.

Een overzicht van de nieuwe energieverbruikers is aanwezig bij de KAM-coördinator.

*Elektriciteit:*

- Verlichting;
- Kantoorapparatuur;
- Airconditioning
- ICT-apparatuur;

- Elektrisch gereedschap;
- Keukenapparatuur.

*Gas:*

- HR-ketel.

*Gasolie:*

- Bedrijfswagens;
- Vrachtwagens;
- Materieel;
- Materieel voor verhuur.

*Benzine*

- Bedrijfswagens.

*Autogas*

- Geen.

*Gasflessen (zeer weinig)*

- Propan

## 2.8 Energiebalansen

Materieel (kranen, machines, vrachtauto's en bedrijfsauto's) is verantwoordelijk voor 90% van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Bij het opstellen hiervan is gebruik gemaakt van de geïnventariseerde vermogens van de betreffende verbruikers. Het complete bezettingsoverzicht is beschikbaar bij de HSEQ-coördinator van Verkley.

Meest materiele emissies van Verkley liggen in het wagenpark ten behoeve van diesel. Het wagenpark bestaat uit:

- 13 personenauto's (7x vervangen);
- 2 hybride auto's;
- 9 (kleine) vrachtwagens (2x vervangen);
- 101 bedrijfsbusjes en caddy's (17x vervangen).

Het wagenpark zorgt voor een totale CO<sub>2</sub> uitstoot van 397.011 liter diesel.

Het materieelpark van Verkley is tevens groter geworden door toetreden van Roggen Infra.

In 2017 bestaat het materieelpark uit:

- 27 minikranen/gravers (5 vervangen);
- 87 trilplaten en stampers;
- 1 boormachine (vervangen).

Het verbruik van de minikranen bestaat uit 30.062 liter en 21.621 liter voor de trilplaten en stampers.

Geconcludeerd kan worden dat de meest materiele emissies binnen Verkley in het wagenpark zitten. Hierop zullen ook de meeste maatregelen worden genomen.

## 2.9 Significantie van energieverbruikers en energieprestaties

Binnen Verkley is diesel de grootste emissiestroom (87%). Om in te schatten op welke mogelijkheden Verkley heeft om maatregelen te treffen en op welke wijze de meeste reductie kan worden verkregen is het dieselvebruik en mogelijkheden tot reductie in kaart gebracht.

In juli 2013 heeft Slim Rijden voor Verkley een mobiliteitsscan uitgevoerd. In deze mobiliteitsscan is bekeken waar de grootste emissies zitten en dit blijkt in het wagenpark te zitten.

Om CO<sub>2</sub> te reduceren heeft Slim rijden een aantal aanbevelingen gedaan:

- Training nieuwe rijden. Dit kan leiden tot 10% CO<sub>2</sub> reductie;
- Cyclone (betere menging van lucht en brandstof wat leid tot CO<sub>2</sub> reductie), dit kan leiden tot 7% van de CO<sub>2</sub> reductie;

- Banden spanning op peil houden (mogelijk door meters in de auto's);
- Slim tanken;
- Meer caddy's in plaats van busjes (beter mixen), dit kan leiden tot 10% CO<sub>2</sub> reductie en aanschafkosten besparing.

Uit deze scan blijkt dat het aanschaffen van nieuwe voertuigen en de cursus het nieuwe rijden tot de meeste reductie zal leiden. Hierdoor is ervoor gekozen deze maatregelen mee te nemen in het reductiebeleid. Afgelopen jaar zijn diverse investeringen op basis van deze scan. Er zijn diverse nieuwe voertuigen aangeschaft. Zie ook het overzicht investeringen (aanwezig bij de KAM-coördinator).

## 2.10 Factoren die het energieverbruik beïnvloeden

In deze jaarbeoordeling wordt het energieverbruik gerelateerd aan factoren die het energieverbruik waarschijnlijk hebben beïnvloed. Het voordeel van het beschouwen van het specifieke energieverbruik is dat het verbruik op deze manier als het ware wordt gecorrigeerd voor allerlei invloeden. In het geval van Verkley wordt het energieverbruik hoofdzakelijk beïnvloed door de omzet.

Tabel 2: Factoren die energiegebruik beïnvloeden

	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Omgezette €	12.169.394	12.150.275	12.070.430	14.700.000	20.000.000	21.916.096

### **3 Berekeningsmethodiek**

Het berekenen en beoordeling van de CO<sub>2</sub> van de organisatie is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek (3.0) CO<sub>2</sub>-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

#### **3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren**

Het meest recente Handboek CO<sub>2</sub>-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen emissie inventaris en jaarbeoordeling. De emissiefactoren zoals genoemd op de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) worden aangehouden. Voor de onderliggende rapportage zijn de conversiefactoren gebruikt geldend op de datum van onderliggend rapport.

#### **3.2 Basisjaar**

Het basisjaar is 2013.

#### **3.3 Rapportageperiode**

Deze jaarbeoordeling is opgesteld conform ISO14064 en beschrijft de CO<sub>2</sub>-emissies van 2017 (01-01-2017 tot 31-12-2017).

#### **3.4 Verificatie**

De emissie inventaris is niet geverifieerd.

#### **3.5 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel**

Zie paragraaf 2.5.

#### **3.6 Wijzigingen berekeningsmethodiek**

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

#### **3.7 Herberekening basisjaar & historische gegevens**

Er heeft in 2017 geen herberekening plaatsgevonden. In januari 2018 zijn nieuwe conversiefactoren gepubliceerd, maar deze hebben geen aanleiding gegeven tot een herberekening. De nieuwe gegevens zullen gebruikt worden voor de footprint van 2018.

#### **3.8 Uitsluitingen**

Geen uitsluitingen.

#### **3.9 Opname van CO<sub>2</sub>**

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO<sub>2</sub> plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

#### **3.10 Biomassa**

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.



#### 4 Analyse van de voortgang

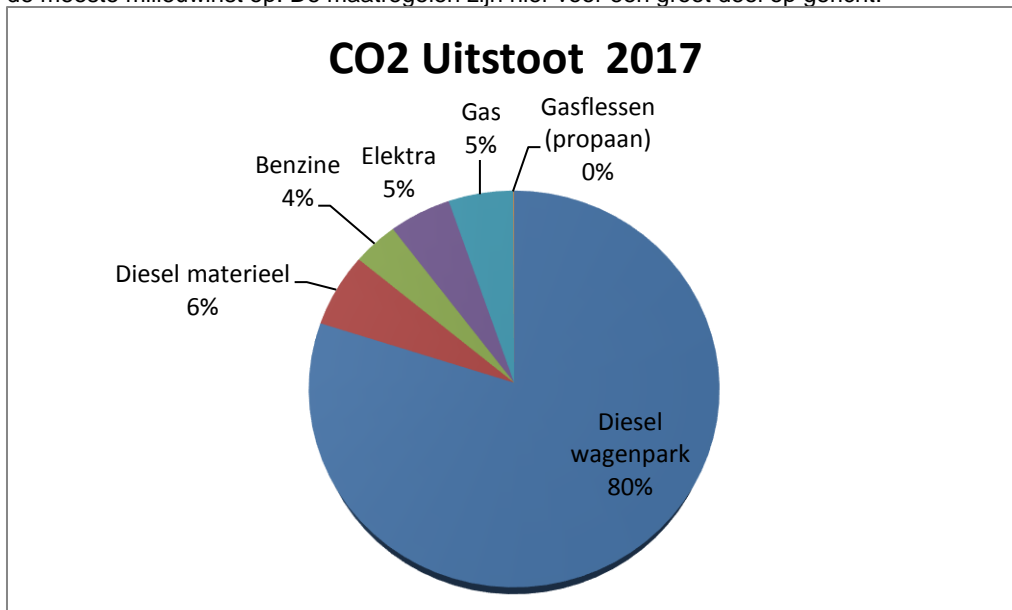
##### 4.1 Emissies en significant energieverbruik

In 2017 bedroeg de totale CO<sub>2</sub>-footprint van Verkley 1605 ton CO<sub>2</sub>.

Uit de emissie inventaris blijkt dat de volgende energiestromen het meest significant zijn:

- Diesel en benzine
  - Brandstofverbruik door materieel, 10% (kranen, shovels, dumpers e.d.)
  - Brandstofverbruik door autoverkeer 80% (bedrijfsauto's en bedrijfsbussen).

Naar de onderstaande grafiek en tabel gekeken is te zien dat 90% van de uitstoot wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik (diesel en benzine) van de machines en bedrijfsauto's. De meeste CO<sub>2</sub>-uitstoot wordt veroorzaakt door de projecten (90%). Gezien het type organisatie dat Verkley is, valt te verwachten dat de overhead-activiteiten een zeer kleine plaats innemen. Het nemen van maatregelen op dit gebied levert dan ook de meeste milieuwinst op. De maatregelen zijn hier voor een groot deel op gericht.



#### 4.1.1 Jaarverbruik

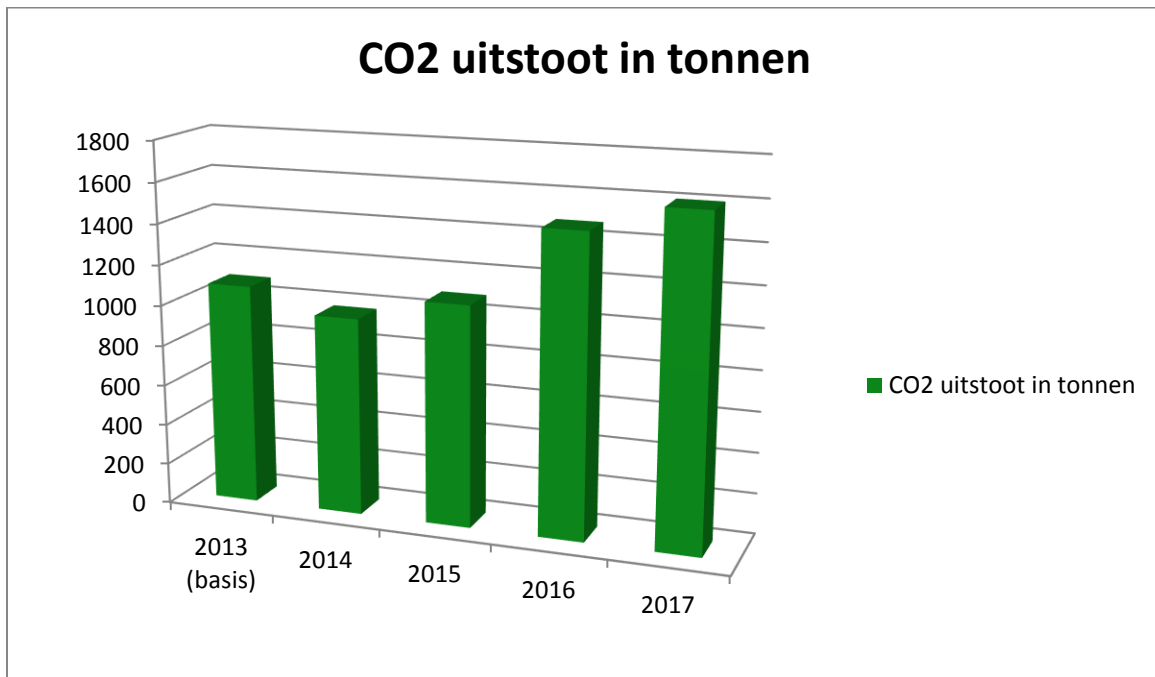
Het jaarlijkse energieverbruik van Verkley B.V. over de laatste volledige kalenderjaren is waar mogelijk vastgesteld op basis van maand- en jaarfacturen en opgaven van brandstofleveranciers en weergegeven in de onderstaande tabel.

Energiestromen	2013	2014	2015	2016	2017
Elektra in kWh	66.099	47.458	47.696	140.062	153.585
Aardgas in m3	20.206	15.852	18.827	49.756	44.868
Diesel	294.883	267.389	304.884	391.019	472.072
Benzine	21.230	20.052	15.600	16.091	21.621
Propaan	2.834	971	472	482	702
CO <sub>2</sub> -uitstoot (ton)	1.088	975	1.089	1.475	1.604
Omzet in €	12.150.275	12.070.430	14.700.000	20.000.000	21.196.069
CO <sub>2</sub> -uitstoot (g/€ omzet)	89,58	80,79	72,04	73,77	75,73
Scope 1	1.053	950	1.063	1401	1.525
g/€ Scope 1	86,71	78,72	72,37	70,08	71,92
Scope 2	34,77	24,96	25,09	73	81
g/€ scope 2	2,86	2,07	1,71	3,68	3,81
Uitstoot projecten	1.015	920	1.028	1.307	1.343
Uitstoot overhead	72,84	54,83	60,56	167	165

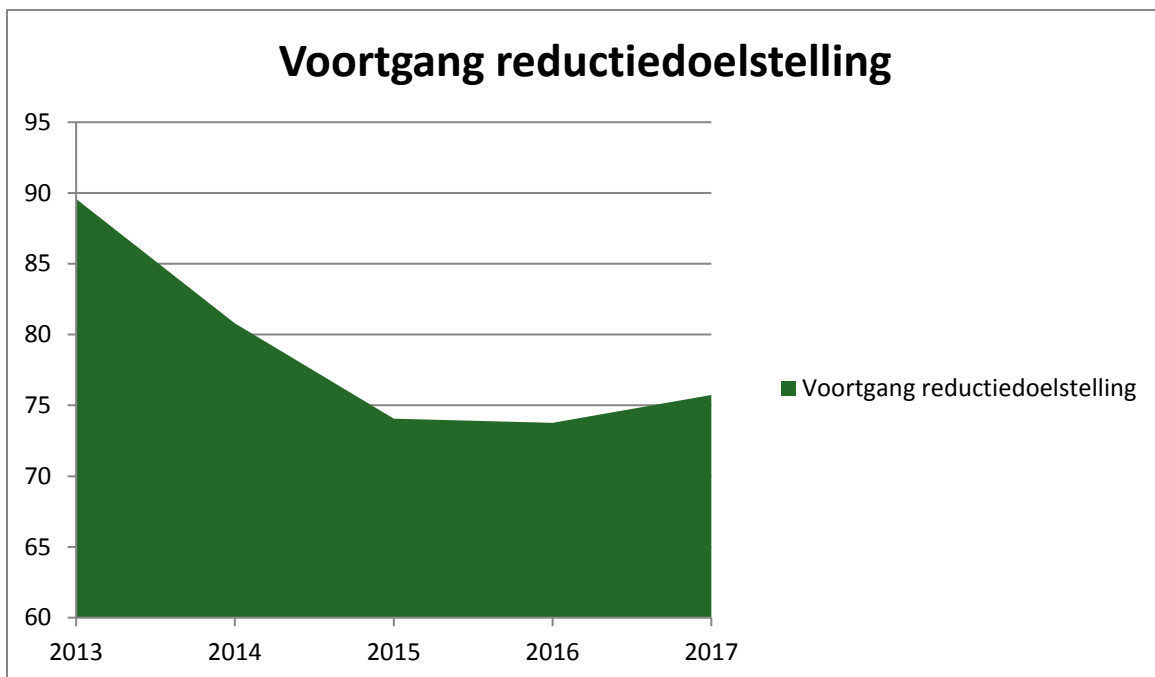
#### 4.1.2 Projecten met gunningsvoordeel

Geen.

#### 4.2 Trends



#### 4.3 Voortgang reductiedoelstellingen



De directie van Verkley heeft de volgende reductiedoelstelling gesteld:

**27% CO<sub>2</sub>-reductie per omgezette euro in 2020 ten opzichte van 2013.**

De CO<sub>2</sub> uitstoot binnen Verkley is in totaal gestegen, vanwege bedrijfsgroei. Als er gekeken wordt naar de omgezette € is ten opzichte van het basisjaar is een duidelijke daling te zien, van 15,5%. De directie is niet geheel tevreden met de geconstateerde getallen, omdat er geen verdere reductie te zien is ten opzichte van het vorige jaar. Komend jaar wordt een verder reductie verwacht door grote investering van nieuw en zuiniger materieel. Tevens worden komend jaar de huidige maatregelen verscherpt.

### Scope 1

Reductiedoelstelling Scope 1:

25% CO<sub>2</sub> reductie per omgezette euro in 2020 ten opzichte van 2013.

Verkley wil 3,5% per jaar reduceren.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:

- Brandstofverbruik wagenpark en materieel;
- Verwarming.

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

- Het materieel wordt uitsluitend gebruikt in projecten;
- Het wagenpark wordt voornamelijk gebruikt in projecten.

De CO<sub>2</sub> uitstoot in scope 1 is in totaal net als de gehele uitstoot gestegen. Als er gekeken wordt naar omgezette € is een daling te zien ten opzichte van het basisjaar van 17%. Dit betekent dat er een stijging in scope 2 heeft plaats gevonden. De directie is positiever over de scope 1 resultaten en verwacht een verdere reductie in het komende jaar door nieuwe investeringen.

### Scope 2

Reductiedoelstelling Scope 2:

100% CO<sub>2</sub> reductie per omgezette euro in 2020 ten opzichte van 2013.

Verkley verwacht in 2018 2% te reduceren en de overige 98% in 2019 te behalen door de inkoop van groene stroom.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies:

- Elektriciteit;

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

- Elektriciteit wordt verbruikt in het kantoor ter voorbereiding van projecten en voor administratie(computers) en in de werkplaats voor onderhoud van het materieel welke uitsluitend op de projecten worden gebruikt.

Binnen scope 2 is een stijging geconstateerd ten opzichte van het basisjaar (omgezette €) van 33%. De oorzaak van deze stijging is het bijkomen van een nieuwe locatie in Drachten. Er staat een verhuizing van het bedrijf in Drachten ingepland waarbij het nieuwe pand wordt omgebouwd met het oogpunt op duurzaamheid. Hierdoor verwacht de directie dat de doelstelling behaald voor 2020. Echter zullen er tijdelijk geen extra maatregelen worden genomen op de locatie Drachten.

### Scope 3

De doelstelling is een reductie van 5% op de totale CO<sub>2</sub> uitstoot in 2020 ten opzichte van 2016 (eis 4.B.1).

De doelstelling van 2017 is het behalen van een reductie van 2%, voor de opvolgende jaren geldt een reductie van 1%.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies:

- Brandstoffen bij derden.

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

- Verminderen brandstof verbruiken bij leveranciers, uitzendkrachten.

Afgelopen jaar heeft Verkley diverse contacten en afspraken gemaakt met hun ketenpartners om transportbewegingen van derden te verminderen. In 2017 zijn er daadwerkelijk minder transportbewegingen geweest door uitzendkrachten. Dit komt door betere planning, bewustwording, en carpoolen.

#### 4.3.1 Koploper, middenmoter of achterligger

Verkley vindt zichzelf een middenmoter / koploper. De rol als koploper ziet Verkley, omdat zij binnen de branche en grootte van het bedrijf naar het hoogste niveau van de CO<sub>2</sub> Prestatieladder. Middenmoter wordt tevens genoemd gekeken naar de genomen maatregelen en geplande maatregelen.

#### 4.4 Onzekerheden

- Geen.

#### 4.5 Medewerker bijdrage

Verkley maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO<sub>2</sub>-reductie:

- Medewerkers kunnen contact op nemen met de HQSE-coördinator voor ideeën met betrekking tot de CO<sub>2</sub>-reductie.
- Medewerkers kunnen letten op het brandstof- en elektriciteitsverbruik door hier bewust mee om te gaan en anderen te wijzen op de bewust omgang hiervan.

De medewerkers hebben in deze periode de volgende acties ondernomen: ze zijn bewust omgegaan met het verbruik van brandstof. Medewerkers hebben deelgenomen aan diverse toolboxmeetings ten aanzien van milieu en CO<sub>2</sub>-reductie.

#### 4.6 Verbeterpunten

Er zijn geen verbeterpunten vanuit de vorige ladderbeoordeling, energiebeoordeling of interne controle beschikbaar. Indien er actiepunten uit bovengenoemde beoordelingen worden geconstateerd zal de HQSE-coördinator deze zo snel mogelijk afhandelen.

## 5 Maatregelen en initiatieven

Een daling van het energieverbruik leidt in bijna alle gevallen ook tot CO<sub>2</sub>-reductie. Het nemen van maatregelen die het energieverbruik verlagen dragen daardoor bij aan het behalen van de CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen. In het onderstaande overzicht staan de maatregelen die al getroffen zijn.

In onderstaande tabel worden de verantwoordelijken voor de reductiemaatregelen beschreven.

Maatregel	Verantwoordelijke	Tijdsbestek	Beschikbare middelen	Verwachte reductie
Alternatieve brandstof voor nieuwe/ vervangende voertuigen	Directie	2013-2016	Subsidie Financiering	0,5%
Cursus het nieuwe rijden	Directie	2014-2017	€ 1.250,00	1%
Cursus het nieuwe draaien	Directie	2014-2017	€ 2.000,00	0,5%
Campagne bewustwording vervoer en projecten	M.S. Oosterlee	2014-2016	1 pagina in nieuwsbrief ter beschikking	2%
Band op spanning	M.S. Oosterlee	2014-2016	€ 500,00	Zie boven
Onderzoek invoeren brandstof registratiesysteem	M.S. Oosterlee	2016	€ 250,00	-
Groene stroom met SMK keurmerk	M.S. Oosterlee	2017	20 uur	2%
Campagne bewustwording kantoor	M.S. Oosterlee	2014-2016	1 pagina in nieuwsbrief ter beschikking	-

### 5.1 Al getroffen maatregelen 2015 - 2017

- Vervangen bedrijfsbussen en personenauto's voor zuinigere vervoersmiddelen;
- Vervangen vrachtwagens met euro 6 norm;
- Aanschaf nieuwe volautomatische lier, hoogste verbruiksnormen met afstemming van motor op benodigd vermogen;
- Nieuwe boormachine (vervangen);
- Cursus nieuwe rijden;
- Bewustwording (lopend);
- Samenwerking uitzendbureaus.

Overige genomen maatregelen zijn opgenomen in de maatregelenlijst van SKAO.

### 5.2 Op de hoogte blijven

Verkley blijft op de hoogte van initiatieven die spelen in de markt door:

- Lidmaatschap branche Bouwend Nederland
  - Belangrijkste ontwikkelingen in de bouw;
  - Diverse malen wekelijks.
- Lidmaatschap KAM adviseur Nederland
  - Belangrijkste ontwikkelingen binnen de CO<sub>2</sub> Prestatieladder;
  - Ontmoetingsplaats, kennis deling.

### 5.3 Initiatieven

Jaarlijks wordt bekeken welke nieuwe initiatieven binnen de sector interessant zijn voor het behalen van de reductiedoelstellingen. In dit beoordelingsverslag wordt bekeken of de initiatieven nog actueel zijn of reeds zijn afgerond. In de directiebeoordeling wordt besproken aan welke initiatieven deelgenomen wordt en worden deze keuzes verklaard.

### 5.4 Afgeronde initiatieven

- Flexiheat
  - Restwarmte omzetten in nieuwe energie, waardoor energiebronnen niet aan gesproken hoeven te worden zoals bijvoorbeeld gas. Hierdoor wordt CO<sub>2</sub> gereduceerd.
  - Deelnemers aan het initiatief zijn Hogeschool Groningen, Universiteit Twente, Eindhoven, HAK, Eneco, Alliander, Anterra, Seapoorts e.d.
  - Inzet van kennis in uren in het project (600 uur voor het project)
  - Aanleg mogelijkheden voor nieuwe energie aan te leggen worden tevens ontwikkeld.

## 5.5 Afgewezen initiatieven

- Deelname aan duurzameleverancier.nl.
  - Aangaan gezamenlijke doelstelling van streven naar een reductie van 20% in het jaar 2020.
  - Delen van uitstoot gegevens;
  - Deelnemen aan bijeenkomsten om gezamenlijk de uitstoot van CO2 te reduceren;
  - Versterken van de keten door middel van bijeenkomsten;
  - Kosten bedragen € 50,- per jaar.
  - Het initiatief is niet meer van toepassing, omdat Verkley van mening is dat het initiatief te weinig interactie en vernieuwing biedt.
- Milieubarometer
  - De Milieubarometer maakt de milieuscore, CO<sub>2</sub>-footprint en bijbehorende kosten van uw bedrijf of instelling eenvoudig en snel zichtbaar;
  - Daarnaast biedt de milieubarometer benchmarks met collega-bedrijven, waardoor een goede impressie kan worden verkregen van het niveau waarop Verkley B.V. opereert.
  - Kosten bedragen € 198,- eerste jaar en erna € 60,-.
  - Het initiatief is niet meer van toepassing, omdat Verkley van mening is dat het initiatief te weinig interactie en vernieuwing biedt.

## 5.6 Lopende initiatieven

- Koplopers project.