

Update CO2 certificering

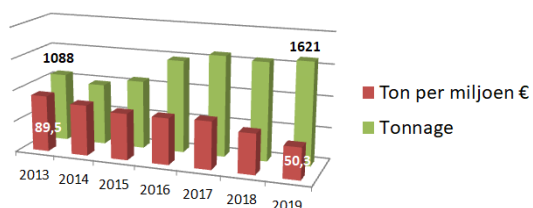
Wij zijn gecertificeerd voor CO2 prestatieladder niveau 3. Dit houdt in dat we de uitstoot van schadelijke emissie zoveel mogelijk willen beperken. Eén van de eisen om gecertificeerd te blijven is dat we jullie informeren over waar we staan en wat we doen. Daarom deze 2^{de} nieuwsbrief CO2.

Waar staan we ?

In 2013 hebben wij als doel gesteld om in 2020 27% minder uitstoot te hebben. Vorig jaar hebben een uitstoot gehad van 1621 ton; dit is 44% minder dan in 2013. Zie onderstaande grafiek 1.

Hoe is dit berekend? Bij elke investering in het wagenpark of materieel kijken we naar verbruik en uitstoot. Voor het berekenen van het percentage uitstoot kijkt men ook naar de omzet. Want met meer werk en omzet zoals bij ons, gaat ook de CO2 uitstoot omhoog (zie de groene blokken in de grafiek). Maar onze CO2 uitstoot per miljoen euro omzet is gedaald (zie de rode blokken). Zoals het nu lijkt gaan we ons doel in 2020 halen. De volgende CO2 audit is in juni 2020.

CO2 Tonnage en reductie (44%)

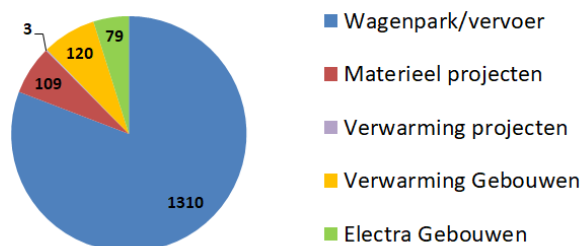


Grafiek 1: CO2 data Verkley 2013 t/m 2019

Hoe verder verminderen ?

Grafiek 2 laat de veroorzakers van onze CO2 uitstoot zien; 80% komt door ons wagenpark. We kijken bij elke vervanging naar het verbruik. Een zuinig (gelijkwaardig) voertuig met lagere uitstoot heeft de voorkeur. Wat kunnen we nog meer doen? In 2019 is een proef gedaan met blauwe diesel voor de vrachtwagen, maar de vrachtwagen reed niet zuiniger. Deze veel duurdere brandstof heeft een minder CO2 uitstoot, maar de kosten moeten ook beheersbaar blijven. In 2020 kijken we naar een elektrische minikraan en trilstamper/-plaat en aggregaten met zonnepanelen. Voor bepaalde bussen is een stand-kachel misschien een optie om dieselverbruik te verminderen. In de winter moeten deze bussen warm blijven voor verbruiksmaterialen die op temperatuur moeten blijven en voor de schaft.

CO2 2019 uitstoot (in Tonnen)



Grafiek 2: Bronnen van CO2 uitstoot

Ook op het werk is aandacht voor het verlagen van onze CO2 uitstoot. Tijdens de VGM werkplekinspecties is bij de ploegen gevraagd hoe we de CO2 uitstoot verder kunnen verminderen. Uitkomst: minder stationair draaien van bussen/kranen en minder transportbewegingen (o.a. toelevering materialen). **Wil je met jouw ploeg proefdraaien met een elektrische minikraan of trilstamper/-plaat? Of heb je ideeën? Meld je bij KAM@verkley.nl**

Verduurzaming gebouwen

We zijn ook bezig met het verduurzamen van de gebouwen. De Curielaan gebruikt groene stroom, heeft goede isolatie, efficiënte klimaatbeheersing en zuinige verlichting. Voor de Rigaweg zijn bezig met ledverlichting als stap in verduurzaming.