



Energiemanagement actieplan 2017

Februari 2017

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	3
2.	Reductiedoelstellingen	4
2.1	Bedrijfsdoelstelling	4
3.	Plan van Aanpak	4
4.	Deelname aan- en initiatie van initiatieven	7
4.1	Lopende initiatieven	7
4.2	Nieuwe deelnames	7
5.	Verantwoordelijkheden en taakstellingen	8
5.1	Algemene beschrijving verantwoordelijkheden	8
5.2	Maatregelen	8
5.3	Initiatieven	9
5.4	Projecten met gunningvoordeel	9

1. Inleiding

In dit Energiemanagement Actieplan worden de CO₂-reductiemaatregelen en reductiedoelstellingen van de Verkley B.V. (verder Verkley) beschreven, zoals vastgesteld door de directie.

Om tot de reductiemaatregelen te komen is gebruik gemaakt van de uitkomst van de energie audit en de geïnventariseerde reductiemogelijkheden in het Energie beoordelingsverslag.

De voortgang met betrekking tot de reductiedoelstellingen wordt regelmatig geanalyseerd in de periodieke voortgangsrapportage en intern en extern gecommuniceerd.

2. Reductiedoelstellingen

De belangrijkste energieverbruikers zoals bepaald in het Energie beoordelingsverslag zijn gebruikt om de reductiedoelstellingen vorm te geven. Om in de dagelijkse praktijk ook daadwerkelijk tot reducties te komen hebben de reductiedoelstellingen ook betrekking op de projecten.

Voor Scope 1 & 2 zijn aparte reductiedoelstellingen opgesteld op bedrijfsniveau. Het Plan van Aanpak in het volgende hoofdstuk beschrijft welke maatregelen er getroffen worden om deze reductiedoelstellingen te behalen binnen de organisatie en binnen de projecten.

Reductiedoelstellingen en de bijbehorende maatregelen ten aanzien van scope 3 zijn opgesteld in de ketenanalyse.

2.1 Bedrijfsdoelstelling

De directie van Verkley heeft de volgende reductiedoelstelling gesteld:

27% CO₂-reductie per omgezette euro in **2020** ten opzichte van **2013**.

Scope 1

Reductiedoelstelling Scope 1:

25% CO₂ reductie per omgezette euro in 2020 ten opzichte van 2013.

Verkley wil 3,5% per jaar reduceren.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:

- Brandstofverbruik wagenpark en materieel;
- Verwarming.

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

- Het materieel wordt uitsluitend gebruikt in projecten;
- Het wagenpark wordt voornamelijk gebruikt in projecten.

Scope 2

Reductiedoelstelling Scope 2:

100% CO₂ reductie per omgezette euro in 2018 ten opzichte van 2013.

Verkley verwacht in 2017 2% te reduceren en de overige 98% in 2018 te behalen door de inkoop van groene stroom.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies:

- Elektriciteit;

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

- Elektriciteit wordt verbruikt in het kantoor ter voorbereiding van projecten en voor administratie(computers) en in de werkplaats voor onderhoud van het materieel welke uitsluitend op de projecten worden gebruikt.

Scope 3

De doelstelling is een reductie van 5% op de totale CO₂ uitstoot in 2020 ten opzichte van 2016 (eis 4.B.1).

De doelstelling van 2017 is het behalen van een reductie van 2%, voor de opvolgende jaren geldt een reductie van 1%.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies:

- Brandstoffen bij derden.

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

- Verminderen brandstofverbruiken bij leveranciers, uitzendkrachten.

3. Plan van Aanpak

Dit plan van aanpak beschrijft de maatregelen die van 2016 t/m 2020 getroffen worden om de reductiedoelstellingen te behalen. Hierbij is specifiek aandacht voor de wijze waarop deze maatregelen ingezet worden binnen de projecten.

Maatregelenlijst SKAO

De maatregelenlijst 2017 van SKAO is opgenomen in het digitale managementsysteem.

Maatregelen voor behalen van reductiedoelstelling Scope 1

- **Alternatieve brandstof voor nieuwe/ vervangende voertuigen**
 - Deze maatregel heeft betrekking op blanke diesel en benzine;
 - Deze maatregel zorgt direct en zeker voor een groot resultaat;
 - Het gebruik van aardgas levert een CO₂-reductie op van 42% op diesel en 35% op benzine;
 - Vervanging of nieuw materieel (zoals bedrijfswagens, aggregaten en kranen) naar energiezuiniger materieel of materieel met alternatieve brandstof (zoals elektra, LPG of biogas)
 - Het materieel wordt gebruikt voor de projecten en daarom zal deze maatregel effect hebben op de CO₂-uitstoot in projecten.
- **Inkoop energiezuiniger voertuigen**
 - Deze maatregel heeft betrekking op het brandstofverbruik van voertuigen;
 - Besparing kan tot reductie van 2% opleveren per voertuig;
 - Per voertuig wordt de voorkeur gegeven aan voertuigen die minder CO₂ uitstoten, voorbeelden zijn voertuigen met A, B of C labels of Euro 5 of 6 motoren.
- **Inkoop energiezuiniger materieelstukken**
 - Deze maatregel heeft betrekking op het brandstofverbruik van materieel;
 - Besparing kan tot reductie van 2% opleveren per materieelstuk;
 - Per materieelstuk wordt de voorkeur gegeven aan materieelstukken die minder CO₂ uitstoten, voorbeelden zijn start- stopsysteem, zuinigere in verbruik.
- **Cursus het nieuwe rijden**
 - Deze maatregel heeft betrekking op het brandstofgebruik van voertuigen;
 - Besparing van het brandstofverbruik en CO₂-reductie van gemiddeld 10%;
 - Belangrijkste chauffeurs cursus het nieuwe rijden laten volgen;
 - Een persoonlijke cursus het nieuwe rijden kost ongeveer €125,00 p.p.
- **Cursus het nieuwe draaien**
 - Deze maatregel heeft betrekking op het verbruik diesel;
 - Besparing van het brandstofverbruik en CO₂-reductie van gemiddeld 10%;
 - Machinisten volgen cursus het nieuwe draaien;
 - Een training/ examen voor 10 deelnemers kost ongeveer € 2.000,00.
- **Campagne bewustwording**
 - Deze maatregel heeft betrekking op het brandstofgebruik van voertuigen;
 - Deze maatregel betreft alle werknemers bij het reduceren van CO₂ uitstoot;
 - De investering is gering ten opzichte van de hoeveelheid medewerkers die betrokken worden;
 - Deze maatregel heeft betrekking op de voor Verkley grootste emissiestroom;
 - Besparing van het brandstofverbruik en CO₂-reductie door voorlichting over het nieuwe rijden, bandenspanning, efficiënt gebruik, optimaal gebruik track & trace;

- Besparing van het brandstofverbruik en CO₂-reductie van 4-8%;
 - Bewust maken en voorlichten medewerkers over zuiniger rijden en energie besparingen op kantoor en op de werkplaats.
 - Minimaal tweemaal per jaar communicatie over CO₂ uitstoot en voorkomen verspillingen;
 - Controles tijdens werkplekinspecties op milieu aspecten en zuinige omgang brandstoffen.
- **Band op spanning**
 - Deze maatregel heeft betrekking op het verbruik van brandstof;
 - Besparing van het brandstofverbruik en CO₂-reductie van gemiddeld 1%, rijden met zachte banden kost gemiddeld 2% extra brandstof;
 - Bewust maken medewerkers zorgen dat banden op spanning zijn;
 - Deze maatregel kost tijd voor communicatie, kosten ongeveer € 500,00.
 - **Onderzoek aanwezigheid, inzet en gebruik start-stopsystemen**
 - Deze maatregel heeft betrekking op het brandstofverbruik van materieel;
 - Besparing kan tot reductie van 0,5% opleveren per materieelstuk;
 - Onderzoek naar aanwezigheid, inzetten en gebruik van de start- stopsystemen. Daarbij wordt in kaart gebracht of deze systemen functie hebben op het verbruik van de materieelstukken.

Maatregelen voor behalen van reductiedoelstelling Scope 2

- **Groene stroom met SMK keurmerk**
 - Deze maatregel heeft betrekking op het verbruik van elektriciteit;
 - Dit is een maatregel met een zeer lage inspanning en een groot resultaat;
 - Kosten omzetten stroomcontract minimaal;
 - Het gebruik van groene stroom levert een CO₂-reductie op van 100% op elektriciteit;
 - Bij de energieleverancier wordt in het jaar 2019 een contract afgesloten voor de levering van groene stroom.
- **Campagne bewustwording medewerkers**
 - Deze maatregel heeft betrekking op het verbruik van elektriciteit en gas;
 - Besparing van het energieverbruik en CO₂-reductie door voorlichting over besparing van elektriciteit en gas op kantoor;
 - Bewust maken en voorlichten medewerkers over energiebesparingen op kantoor;
 - Publicaties in de e-mail of via meetings, Geen kosten verbonden aan deze publicaties, wel tijd is benodigd, geschatte tijd: 4 - 8 uur per publicatie. Ongeveer 2 publicaties per jaar.

Maatregelen voor behalen van reductiedoelstelling Scope 3

De maatregelen ten aanzien van scope 3 zijn opgenomen in de ketenanalyse.

4. Deelname aan- en initiatie van initiatieven

In het Energie beoordelingsverslag is een overzicht gegeven van de huidige initiatieven binnen de sector op het gebied van energie- en CO₂reductie. Op basis van de informatiebehoefte die voor aankomende periode is vastgesteld binnen het managementoverleg is gekozen om deel te (blijven) nemen in de volgende initiatieven.

4.1 Lopende initiatieven

- Flexiheat
 - Restwarmte omzetten in nieuwe energie, waardoor energiebronnen niet aan gesproken hoeven te worden zoals bijvoorbeeld gas. Hierdoor wordt CO₂ gereduceerd.
 - Deelnemers aan het initiatief zijn Hogeschool Groningen, Universiteit Twente, Eindhoven, HAK, Eneco, Alliander, Anterra, Seapoorts e.d.
 - Inzet van kennis in uren in het project (600 uur voor het project)
 - Aanleg mogelijkheden voor nieuwe energie aan te leggen worden tevens ontwikkeld.
- KAM-adviseur Nederland B.V. "Initiatief CO₂ reductie KAM-adviseur Nederland" Gezamenlijk te streven naar CO₂ reducerende werkwijzen en duurzame methoden.
 - Deelnemers: KAM-adviseur Nederland B.V., Verkley en overige aannemers uit voornamelijk de grond-, weg- en waterbouwbranche.
 - Minimaal tweemaal per jaar (en indien meer gewenst) worden bijeenkomsten georganiseerd door KAM-adviseur Nederland B.V. Tijdens deze bijeenkomsten wordt met diverse bedrijven gesproken over CO₂ reductie, omgang met projecten en CO₂, mogelijkheden tot verduurzamen van het bedrijf en eventuele ketenpartners. Initiatieven, maatregelen en bevindingen worden gedeeld. Er wordt gekeken naar de kansen en bedreigingen binnen diverse werkwijzen. Kennisdeling is een zeer belangrijk aspecten tijdens de bijeenkomsten.
 - Het initiatief zal mogelijk leiden tot samenwerking met bedrijven uit dezelfde branche, tot inzicht komen nieuwe innovatieve ideeën en informatie en kennis ontvangen door de inzet van verschillende sprekers.
 - Dit initiatief heeft betrekking op alle facetten omtrent milieu en reductie van CO₂ uitstoot. Maatregelen zijn op alle mogelijke manieren mogelijk.

4.2 Nieuwe deelnames

- Niet van toepassing

5. Verantwoordelijkheden en taakstellingen

5.1 Algemene beschrijving verantwoordelijkheden

Het uitvoeren van het boven genoemde Plan van Aanpak wordt uitgevoerd door de volgende personen binnen Verkley:

- Organisatie:
 - Directie (E. Blauw, N. de Vries en D. Tijsma)
 - HSEQ coördinator, M.S. Oosterlee

5.2 Maatregelen

In onderstaande tabel worden de verantwoordelijken voor de reductiemaatregelen beschreven.

Maatregel	Verantwoordelijke	Tijdsbestek	Beschikbare middelen	Verwachte reductie voor doelstelling	Verificatie
Alternatieve brandstof voor nieuwe/vervangende voertuigen	Directie	2013 - 2020	Subsidie Financiering	1%	Overzicht voertuig- en materieelpark
Aanschaf zuinige voertuigen	Directie	2013 - 2020	Financiering	5%	Overzicht voertuig- en materieelpark
Aanschaf zuinige materieelstukken	Directie	2013 – 2020	Financiering	5%	Overzicht voertuig- en materieelpark
Cursus het nieuwe rijden	Directie	2018	Financiering	2%	Metten van brandstofverbruik voertuigen
Cursus het nieuwe draaien	Directie	2016	Financiering	2%	Metten van brandstofverbruik materieel
Campagne bewustwording (incl. bandenspanning)	HSEQ-coördinator	2013 – 2020	Toolboxmeetings Nieuwsbrief Werkplekinspecties 60 uur per jaar	10%	Metten van brandstofverbruik materieel/voertuigen

Groene stroom met SMK keurmerk	HSEQ-coördinator	2019	20 uur	100%	Elektra verbruik
Campagne bewust worden	HSEQ-coördinator	2013 – 2020	Toolboxmeetings Nieuwsbrief Werkplekinspecties 60 uur per jaar	-	Elektra verbruik

Bovenstaande maatregelen worden aangestuurd door middel van de Deming-circle, zoals omschreven in het Kwaliteitsplan.

5.3 Initiatieven

In onderstaande tabel worden de verantwoordelijken voor deelname in initiatieven beschreven.

Initiatief	Verantwoordelijke	Tijdsbestek	Beschikbare middelen
Flexiheat	Directie	2013 – 2016	Bijeenkomsten Kennisdeling Informatiedeling
KAM adviseur Nederland	HSEQ manager	2016 – 2020	Bijeenkomsten Kennisdeling Informatiedeling

5.4 Projecten met gunningvoordeel

De projecten met gunningvoordeel hebben een verantwoordelijke voor invulling van de eisen van de CO₂-Prestatieladder. Deze staat in onderstaande tabel genoemd per project.

Project	Verantwoordelijke	Tijdsbestek
Vitens	Projectleider	2017

5.5 Informatiebehoefte

Voor de campagne bewustwording zal informatie opgezocht moeten worden over het nieuwe draaien, bandenspanning en andere CO₂-reducerende maatregelen. Deze informatie kan gevonden worden op het internet.

5.6 Monitoring en meting

In de stuurcyclus die Verkley heeft ingericht voor haar CO₂-beleid is opgenomen dat periodiek de CO₂-uitstoot gemeten wordt en dat de voortgang op de doelstellingen en maatregelen periodiek geanalyseerd en gerapporteerd wordt. Voor meer informatie, zie Hoofdstuk 2 van het Kwaliteitsmanagementplan en de Periodieke Rapportages.

5.7 Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen

Indien afwijkingen worden geconstateerd tijdens het doorlopen van de stuurcyclus, of indien om andere reden correctie nodig is, zal de energiemanager bijsturing coördineren volgens de stuurcyclus en activiteitenbeschrijving opgenomen in Hoofdstuk 2 van het Kwaliteitsmanagementplan.